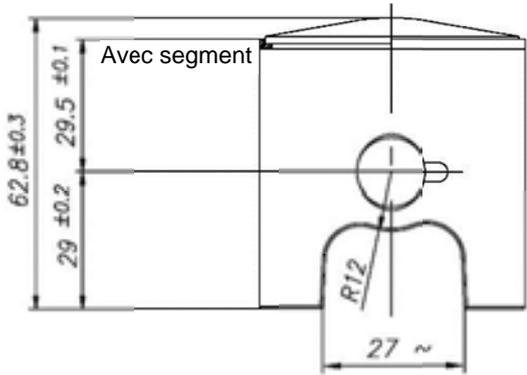
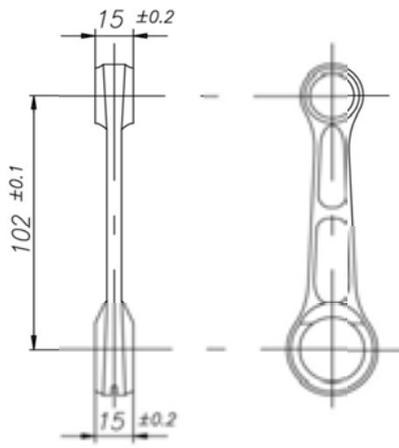
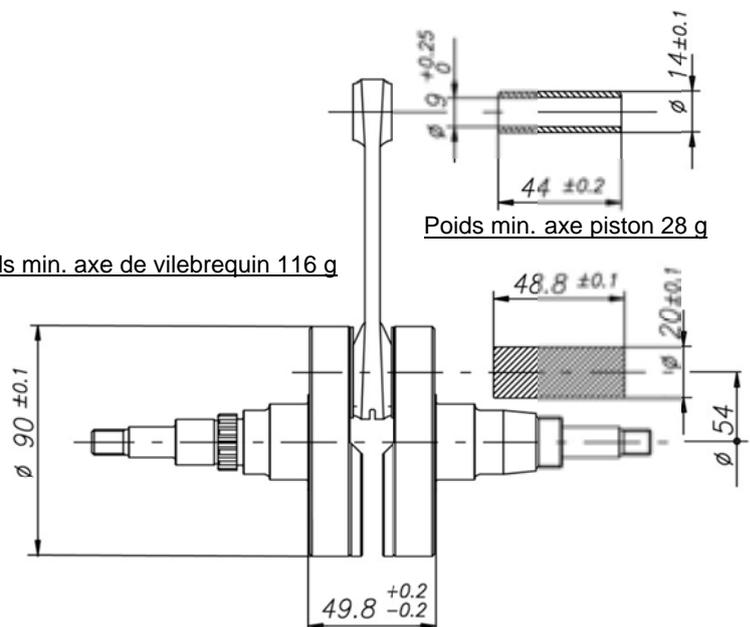
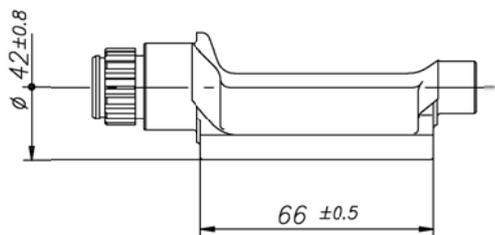


FICHE D'HOMOLOGATION DE MOTEUR

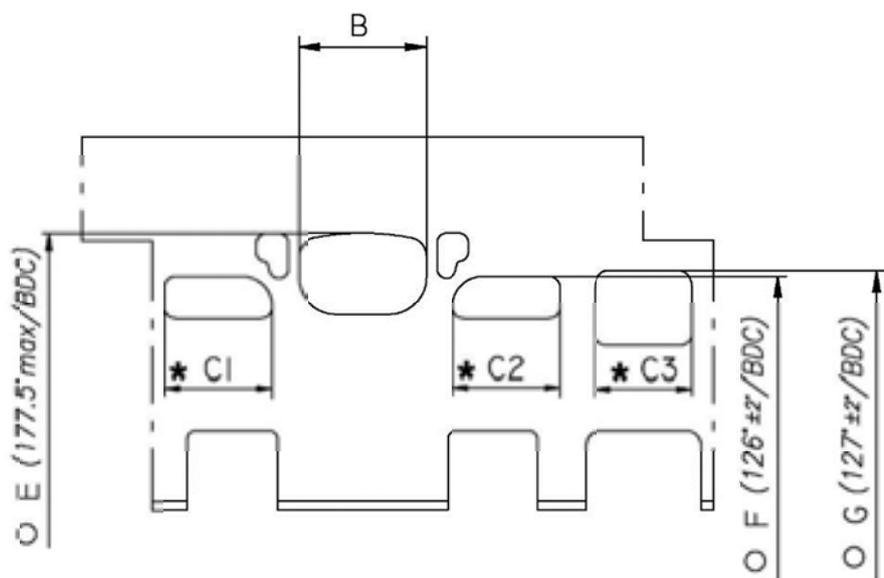


Constructeur	IAME S.p.A. - ZINGONIA (I)	
Marque	IAME	
Modèle	X30 RL TaG - C	
Catégorie	« SENIOR »	
Durée de l' homologation	5 ANS	
Nombre de pages	33	

	CARACTERISTIQUES		
	Volume du cylindre	125 cm ³ max	
	Alésage	54.00 mm	
	Alésage théorique max.	54.28 mm	
	Course	54.00 mm max.	
	Système de refroidissement	À Eau	
	Système d' admission	À clapet	
	Nombre de systèmes de carburation	1	
	N° canaux cylindre / carter	3 / 3	
	N° lumières admission / échappement	3 / 3	
Carburateur Tillotson	HW-27A (Ø27 Venturi)	Forme de la chambre de combustion	Sphérique
Nombre de segments de piston	1	Allumage	Digital « S »
Diamètre du palier de tête de bielle	20x26x15	Longueur (entre axe) de la bielle	102 mm
Diamètre du palier de vilebrequin	30x62x16	Volume chambre de combustion	9.7 cm ³ min.
Diamètre du palier de pied de bielle	14x18x17.5	Démarrateur électrique	Oui
Arbre d' équilibrage de vilebrequin	Oui	Limiteur de régime	Oui

DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Matériel de la bielle	Acier	 <p>Poids min. piston (avec segment) 128g</p>
Matériel du vilebrequin	Acier	
Matériel de l'arbre d'équilibrage	Acier	
Matériel des engrenages	Acier	
Matériel de la couronne démarreur	Acier	
Matériel de la culasse	Aluminium	
Matériel du cylindre	Aluminium	ENTRE AXE DE LA BIELLE
Matériel de la chemise	Fonte	 <p>Poids min. 110g</p>
Matériel du carter	Aluminium	
Matériel du piston	Aluminium	
Matériel des segments	Fonte	
Matériel du silencieux d'échappement	Tôle acier	
Roulements	6206 type	
VILEBREQUIN		ARBRE D' EQUILIBRAGE
 <p>Poids min. axe de vilebrequin 116 g</p> <p>Poids min. axe piston 28 g</p> <p>Poids Min. du vilebrequin complet. 2150 g</p>		 <p>Poids Min. 315 g</p>

DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

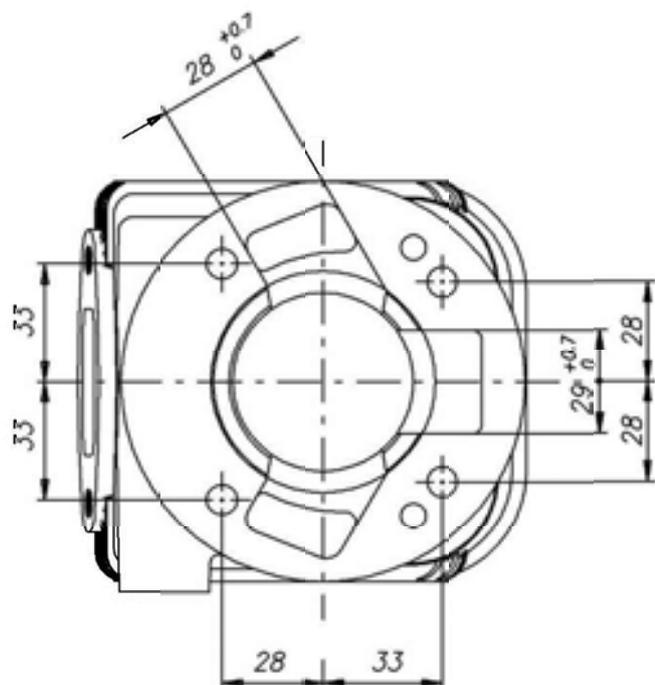


B	≤ 36.5 mm
C1 = C2	≤ 30 mm
C3	≤ 28.5 mm
E	177.5° max
F	125° ± 2°
G	127° ± 2°

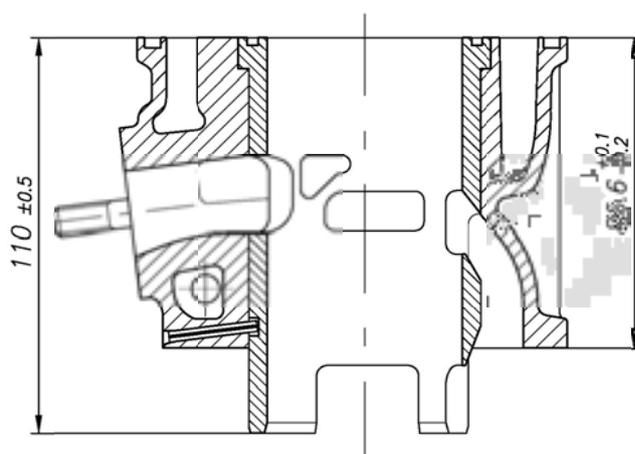
**LECTURE CORDALE*

○ *LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm x 5mm
UTILISER OUTIL Cod. 10194*

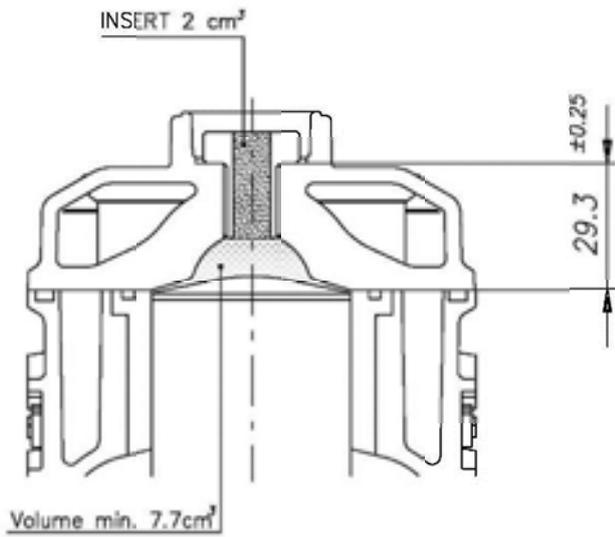
VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



VUE DU CYLINDRE EN SECTION



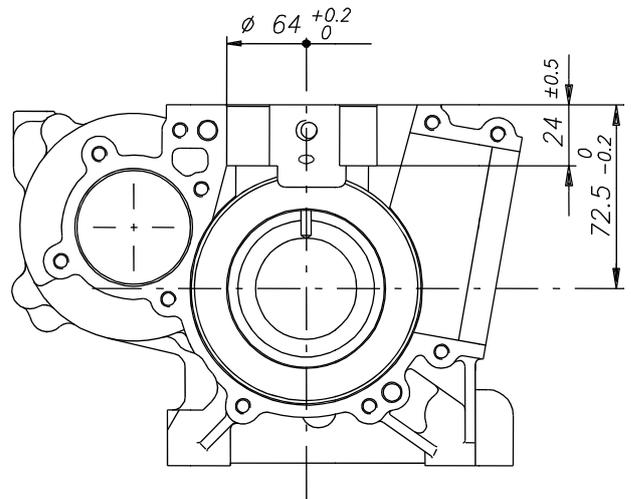
VUE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION



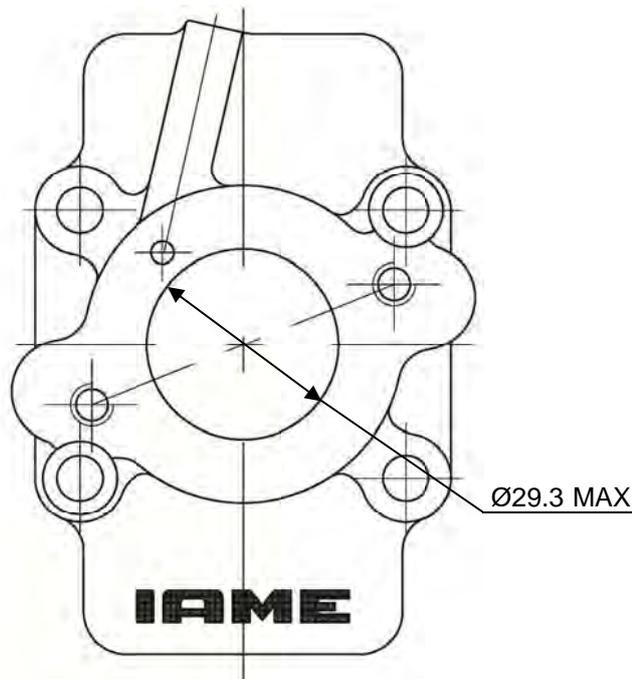
VOLUME CHAMBRE COMBUSTION TOT. = 9.7 cm³ min.

ATT.: SQUISH MIN. = 0.90 mm
(mesurée avec de l'étain Ø1.5mm)

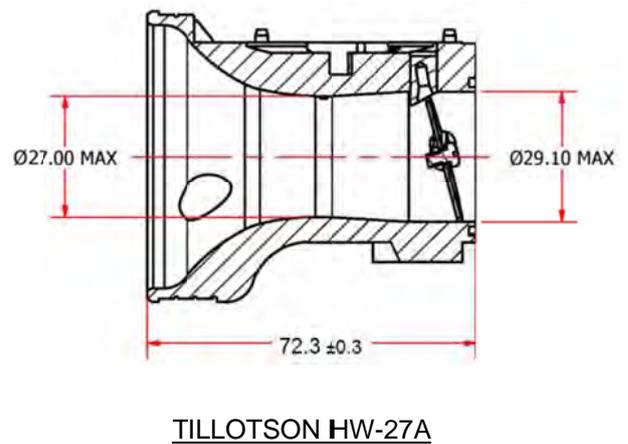
VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER



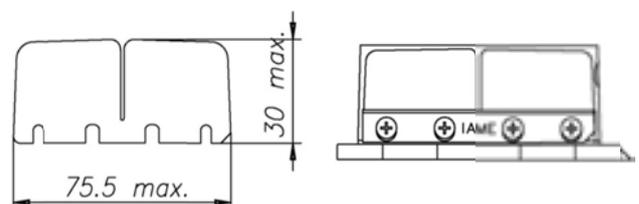
CONVOYEUR D'ADMISSION



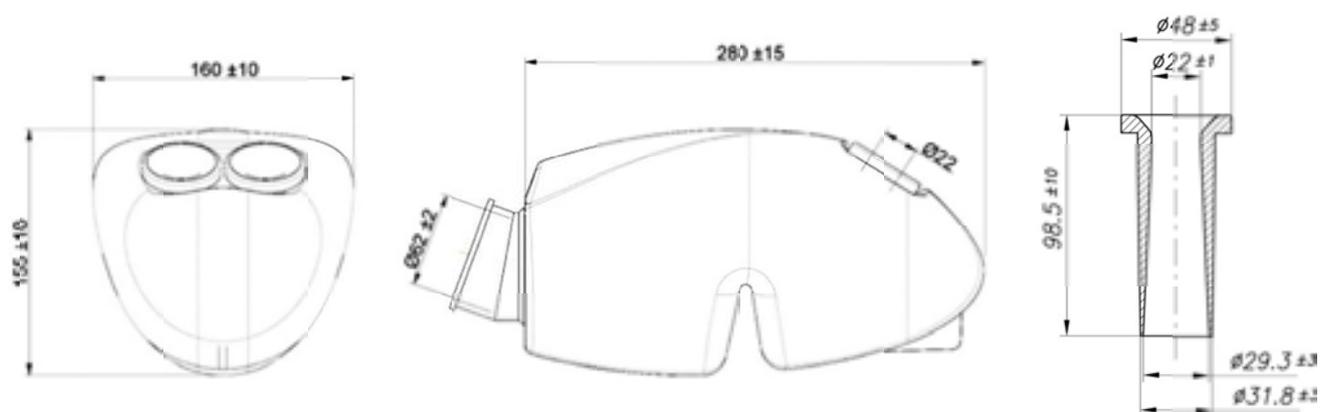
DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR



CLAPETS

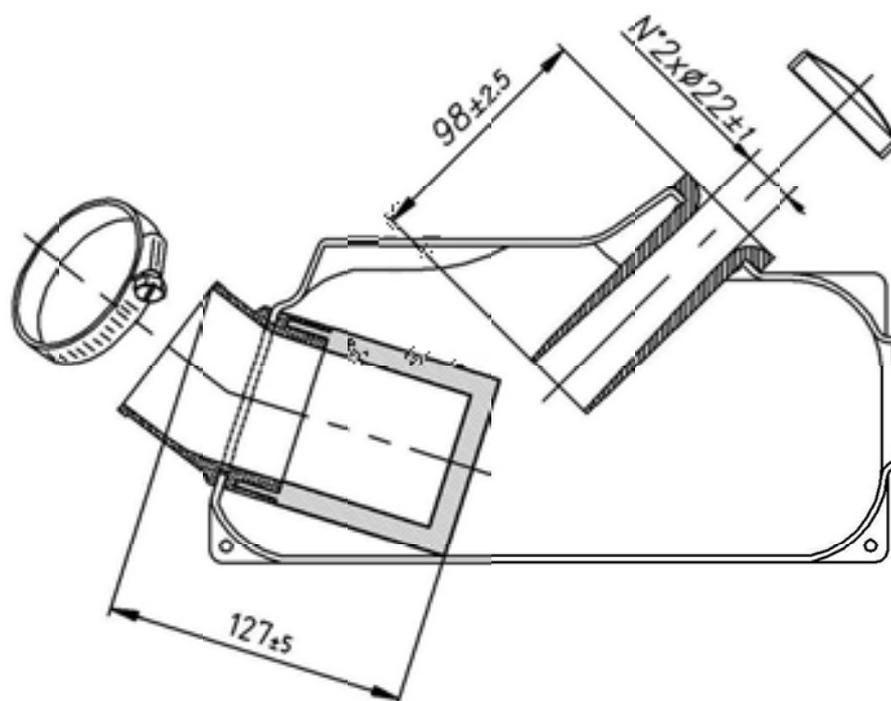


SILENCIEUX D'ASPIRATION

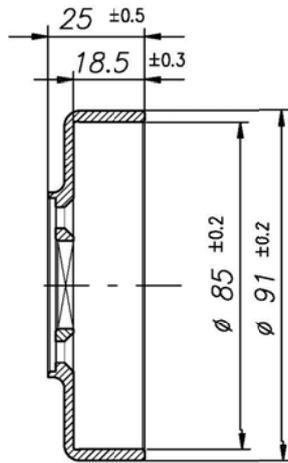
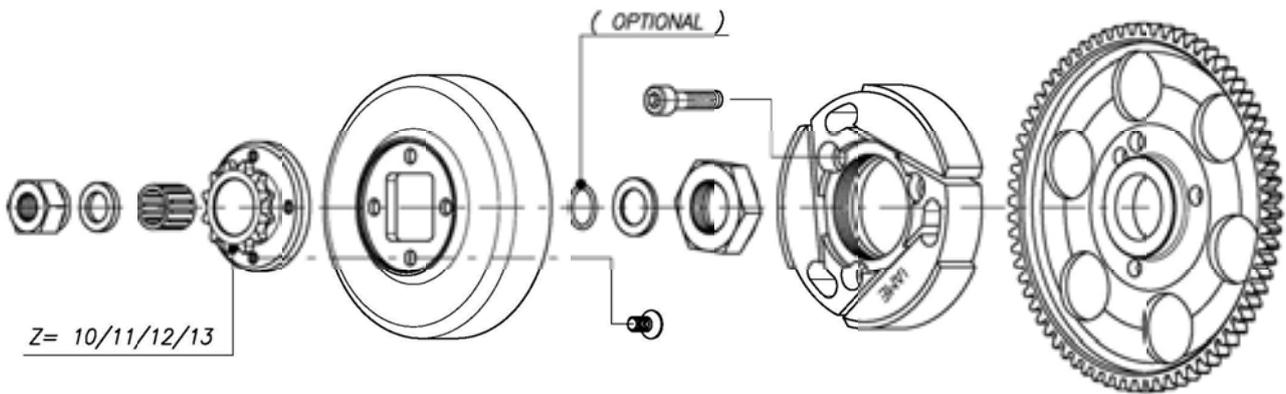


AVEC MANCHON COMPLETE DE FILTRE D'AIR

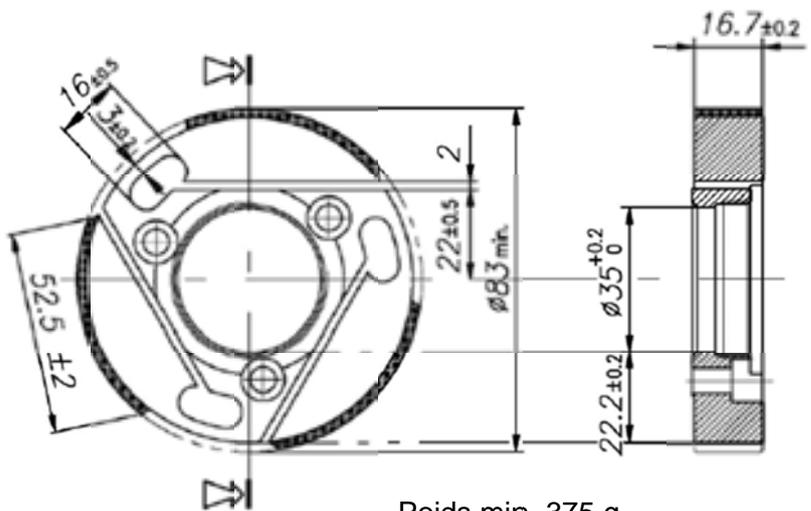
SILENCIEUX D'ASPIRATION ALTERNATIVE



DESCRIPTION DE L' EMBRAYAGE

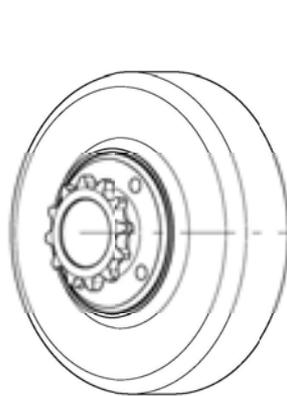


Poids min. 225 g

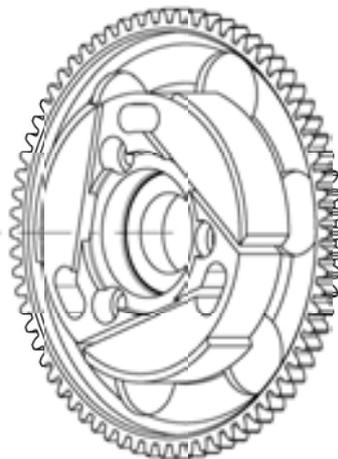


Poids min. 375 g

POIDS MIN. DE L' EMBRAYAGE

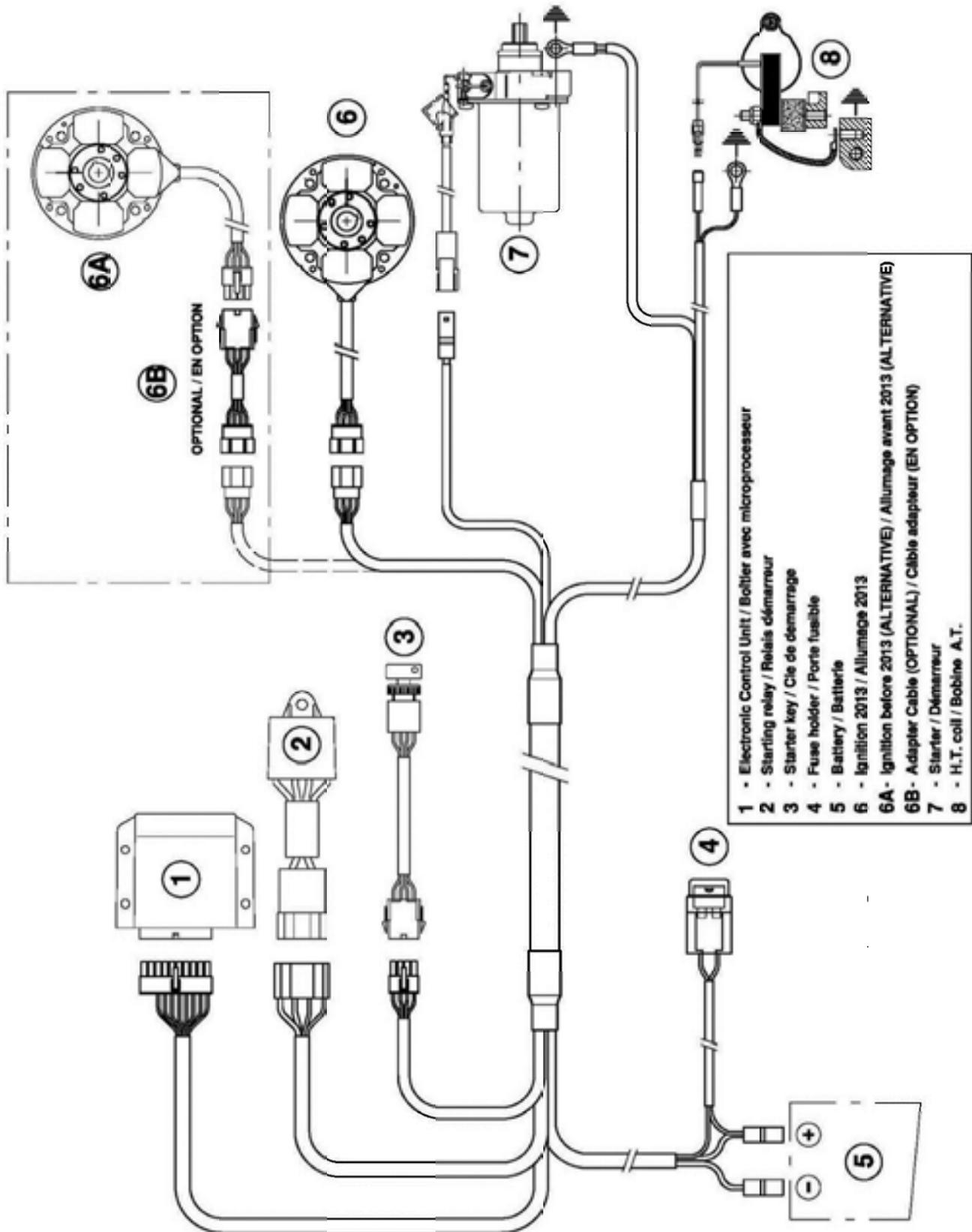


Poids min. 300 g



Poids min. 680 g

SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE SELETTA DIGITAL "K")



MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE ET
PHOTO DU CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET SELETTRA DIGITALE « K »

DATE DE FABRICATION

09680000

N° REF. FOURNISSEUR

MARQUAGE IAME



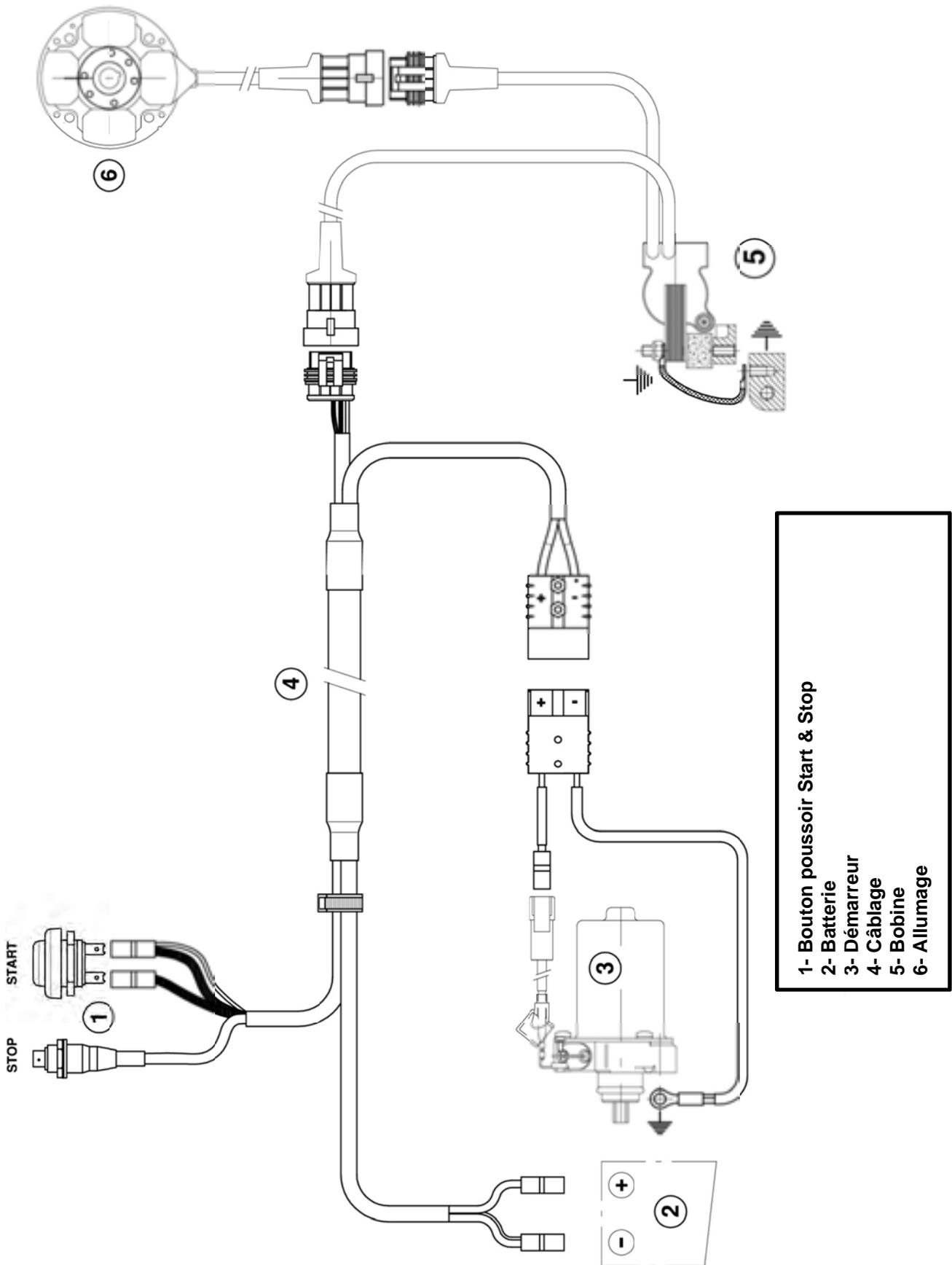
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU ALLUMAGE ET BOBINE SELETTRA DIGITALE « K »



BOUTONS "START & STOP" DU DEMARREUR ALTERNATIVE



SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE DIGITAL « S »

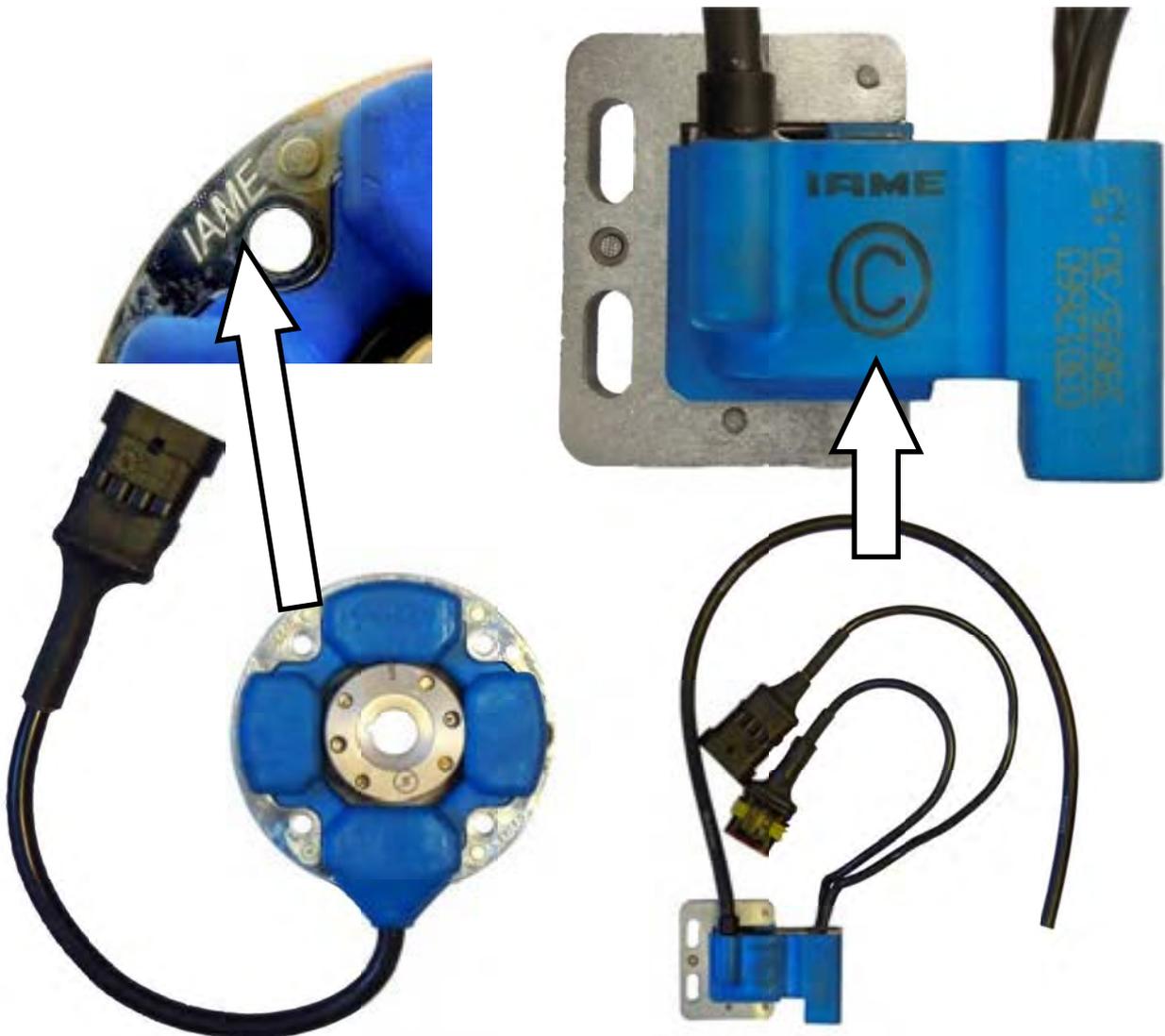


- 1- Bouton poussoir Start & Stop
- 2- Batterie
- 3- Démarreur
- 4- Câblage
- 5- Bobine
- 6- Allumage

PHOTO DU CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET



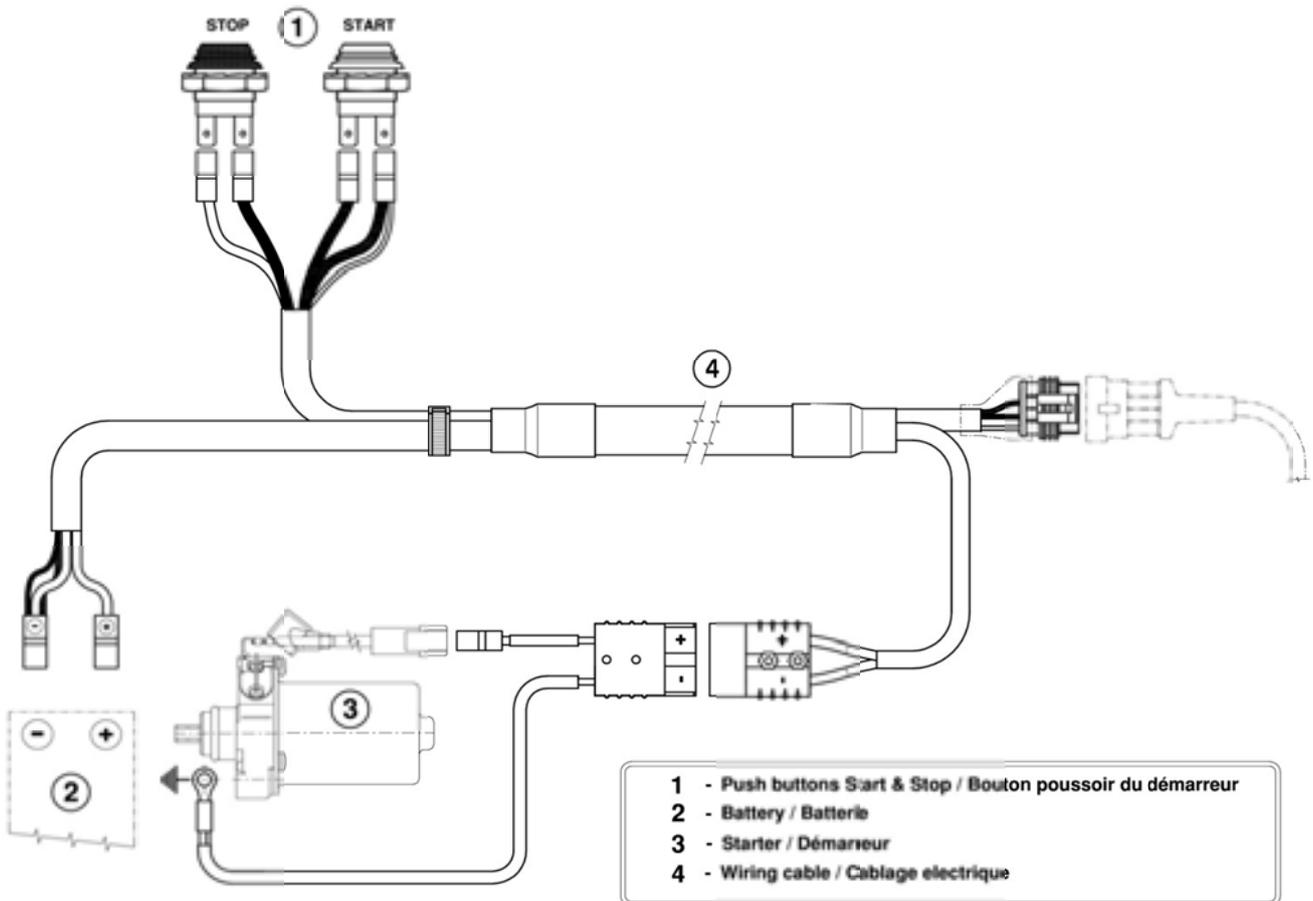
PHOTO DU DIGITAL "S" ALLUMAGE, AVEC MARQUAGE IAME



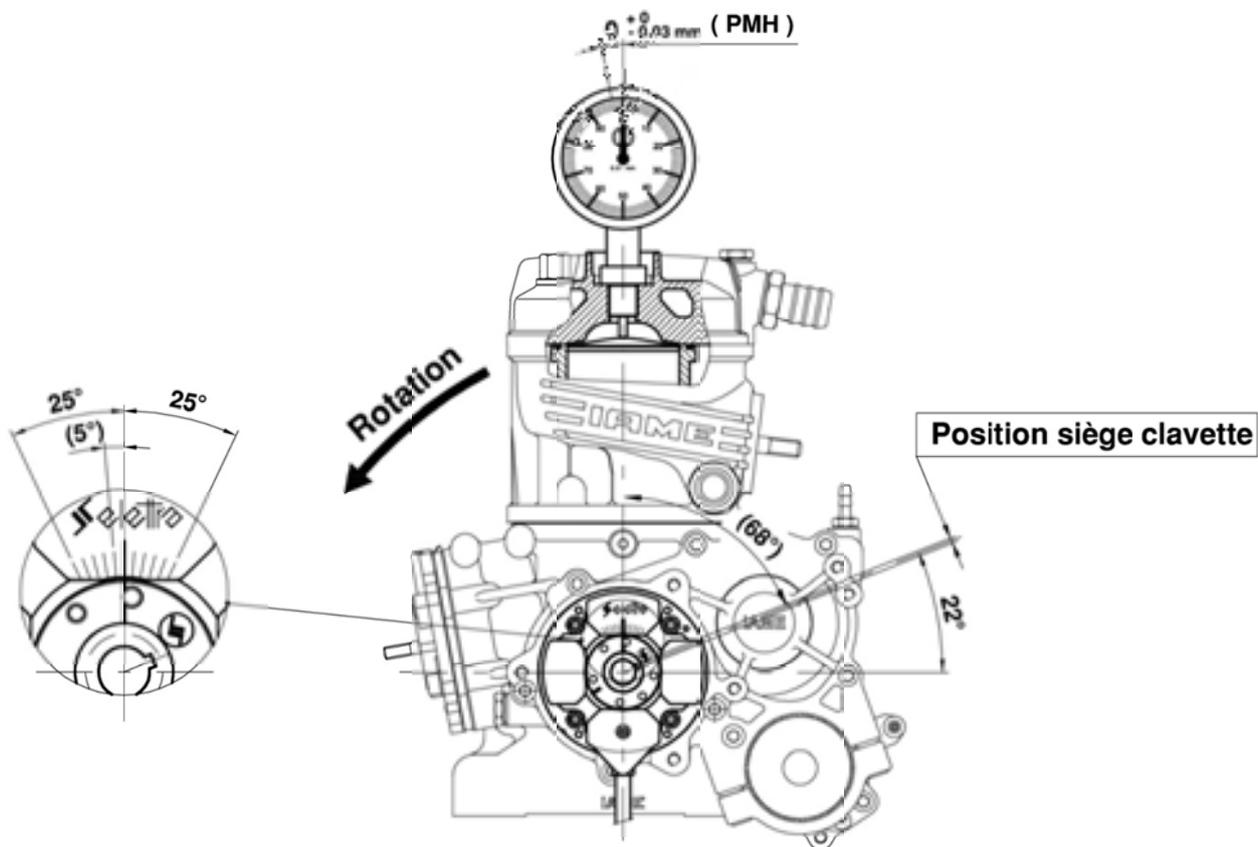
CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET ALTERNATIVE



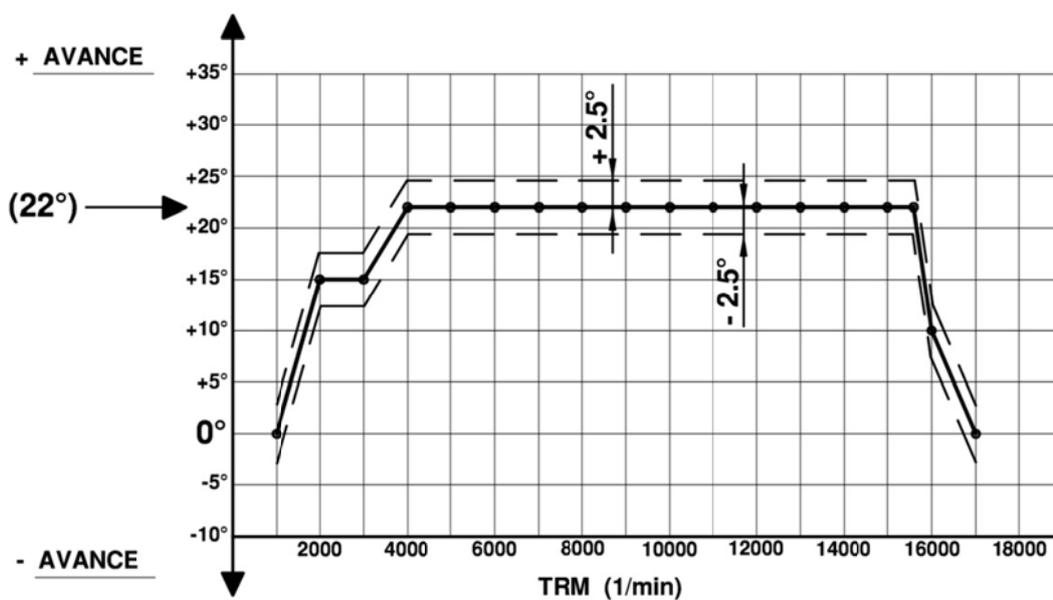
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALTERNATIVE



SCHEMA DE CONTROLE POUR L'AVANCE

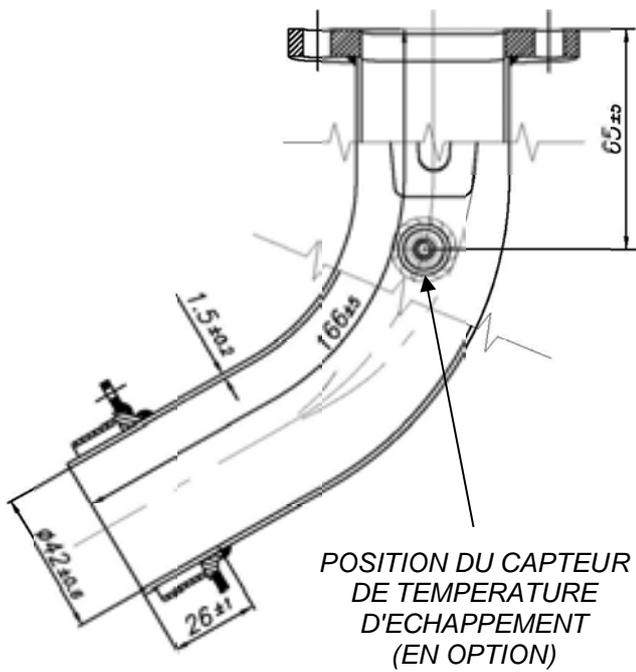


GRAPHIQUES DE LA COURBE D'AVANCE



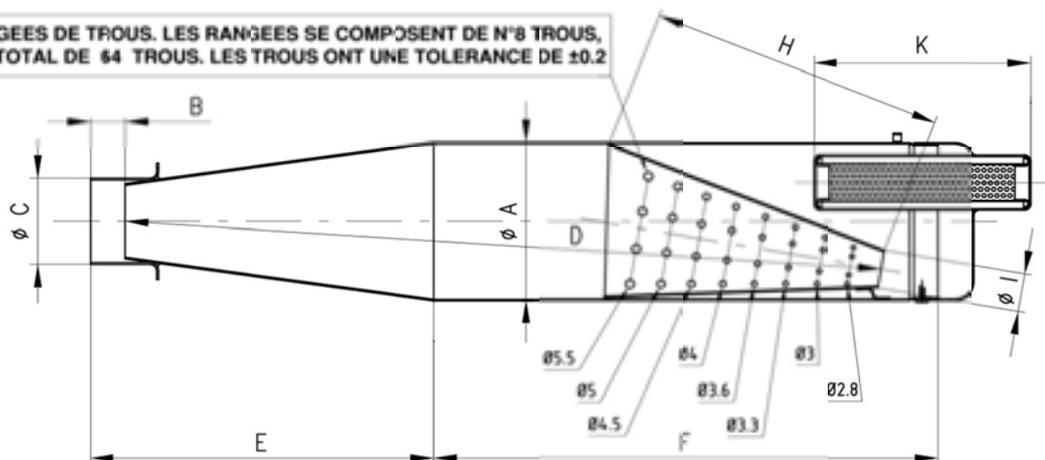
CURVE D'ÉCHAPPEMENT TAILLE

MARQUAGE DU COUDE D'ÉCHAPPEMENT



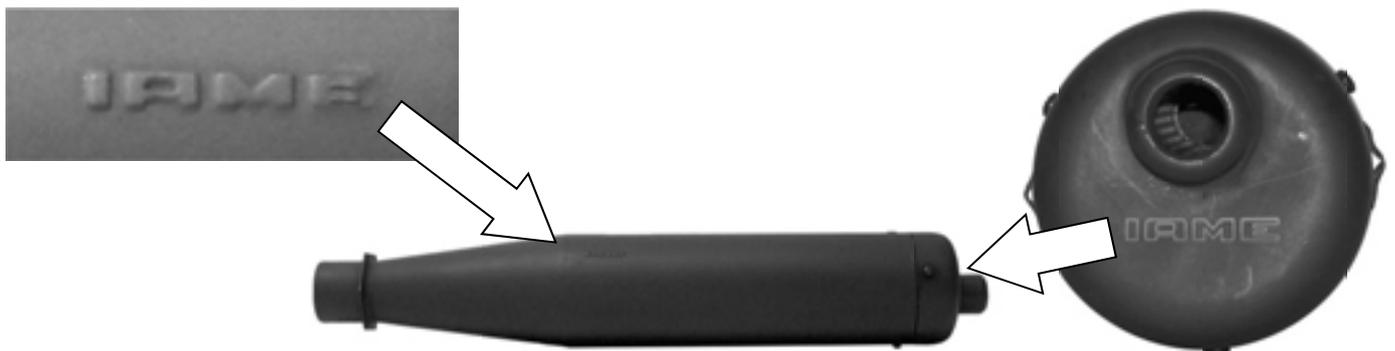
VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

N° 8 RANGÉES DE TROUS. LES RANGÉES SE COMPOSENT DE N° 8 TROUS, POUR UN TOTAL DE 64 TROUS. LES TROUS ONT UNE TOLÉRANCE DE ± 0.2



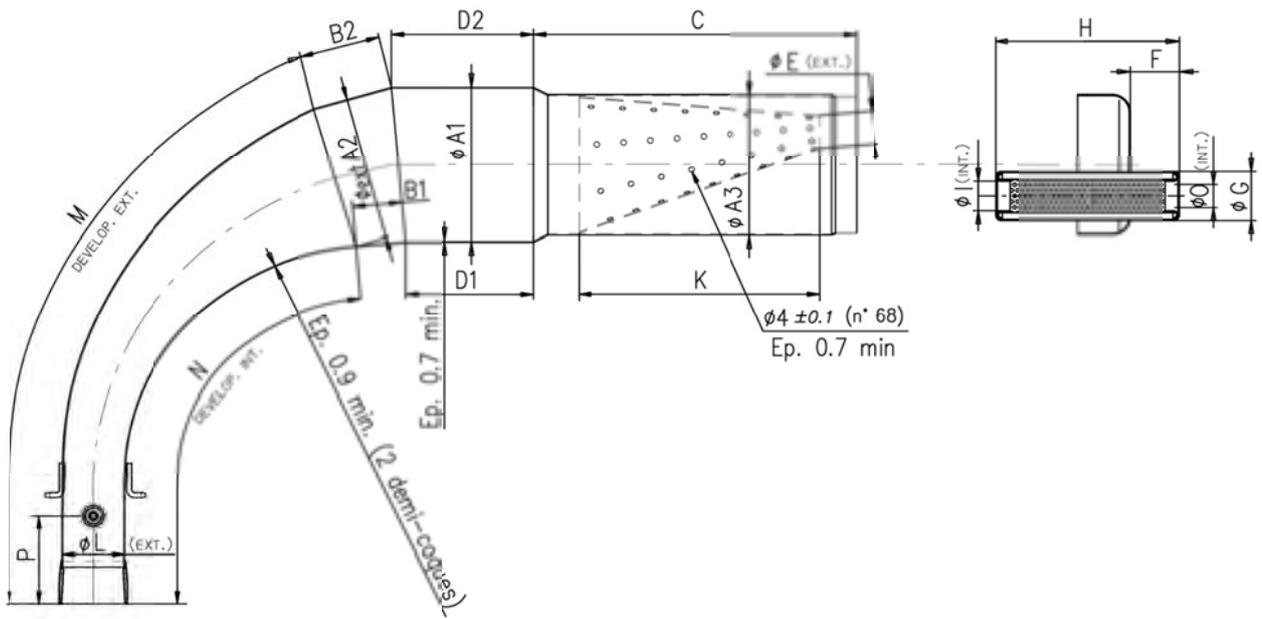
A: $100 \pm 1 \phi_{ext.}$	D: 485 ± 5	H: 180 ± 5
B: 22 ± 1	E: 218 ± 5	I: $24 \pm 2 \phi_{ext.}$
C: $54 \pm 1 \phi_{ext.}$	F: 315 ± 3	K: 130 ± 3

MARQUAGE D'IDENTIFICATION ÉCHAPPEMENT



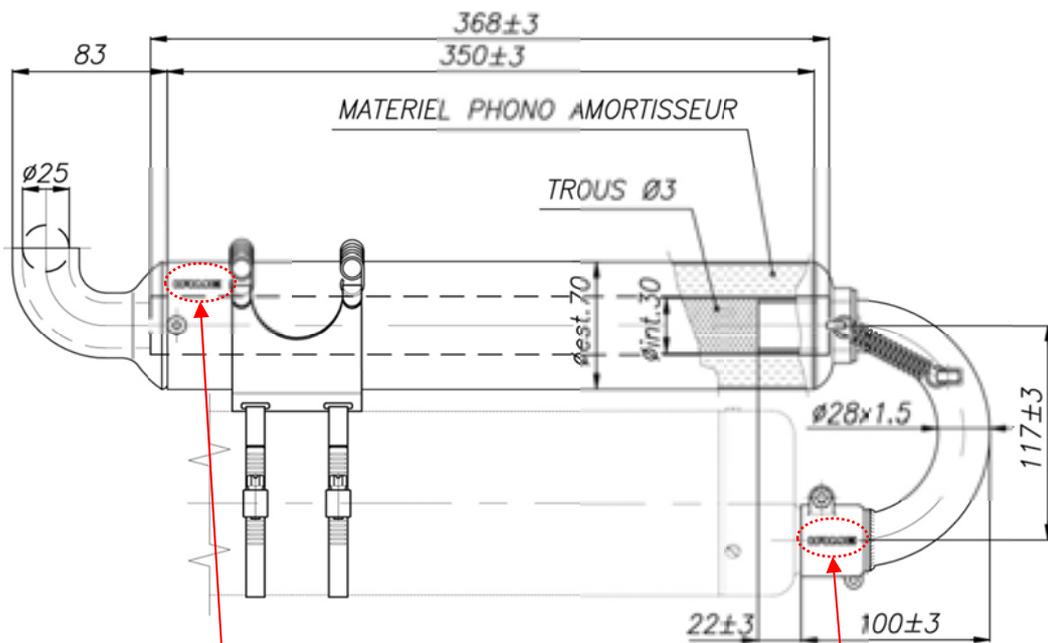
VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT ALTERNATIVE

Poids min. 1780 g

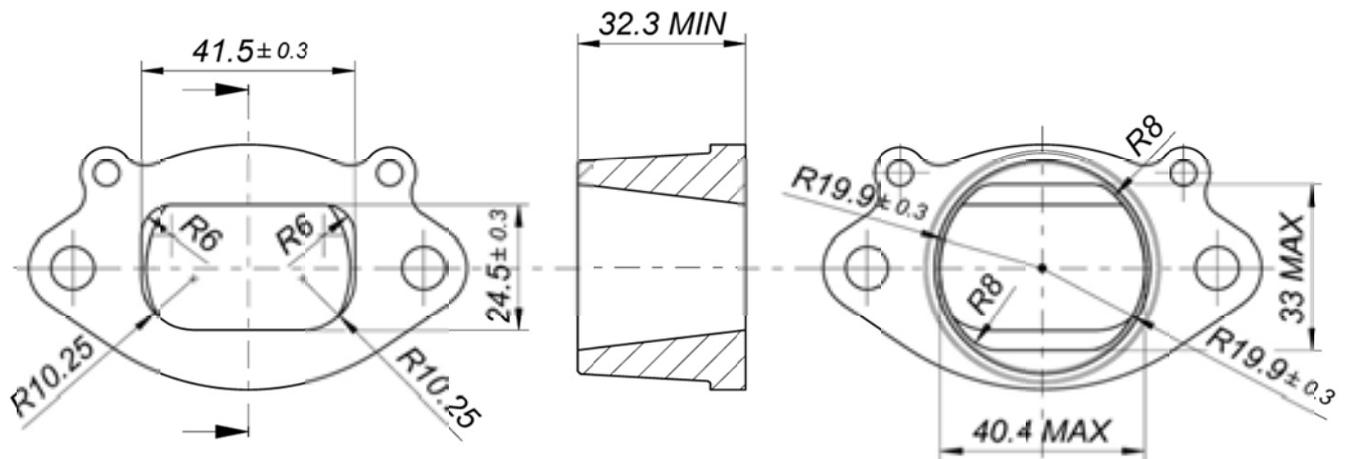


A1: 110 ± 1.5	B1: 59 ± 3	D1: 89.5 ± 3	F: 36 ± 2	I: 21 ± 1	M: 435 ± 3	P: 50 ± 10
A2: 102 ± 1.5	B2: 59 ± 3	D2: 109 ± 3	G: 35 ± 1	K: 170 ± 3	N: 340 ± 3	
A3: 100 ± 1.5	C: 219 ± 3	E: 23 ± 2	H: 132 ± 2	L: 42.5 ± 1.5	O: 21 ± 1	

SILENCIEUX SUPPLEMENTAIRE D' ECHAPPEMENT (EN OPTION)



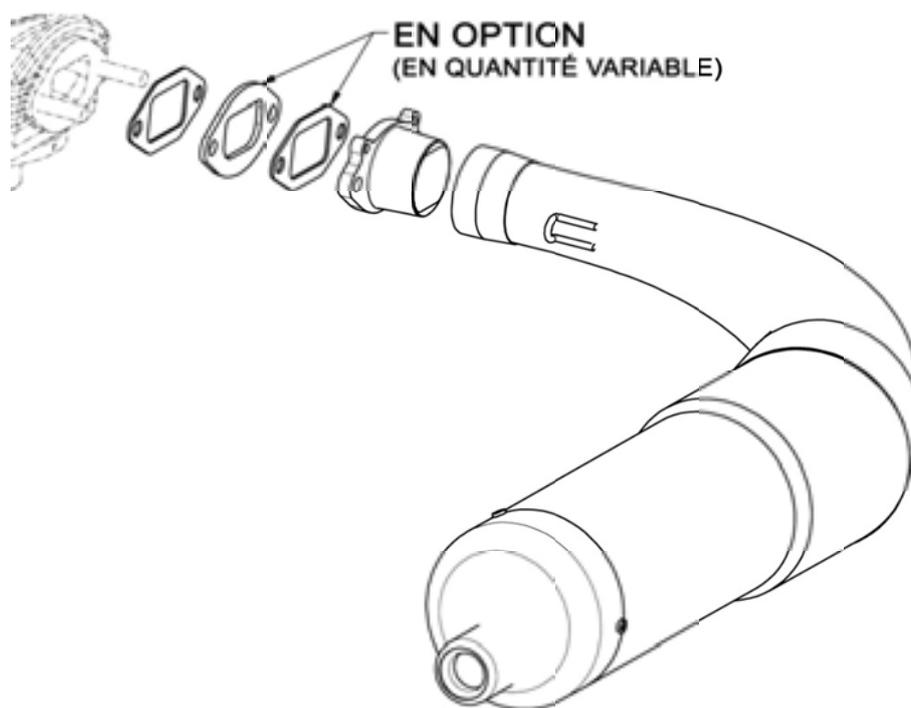
RACCORD D'ÉCHAPPEMENT ALTERNATIVE



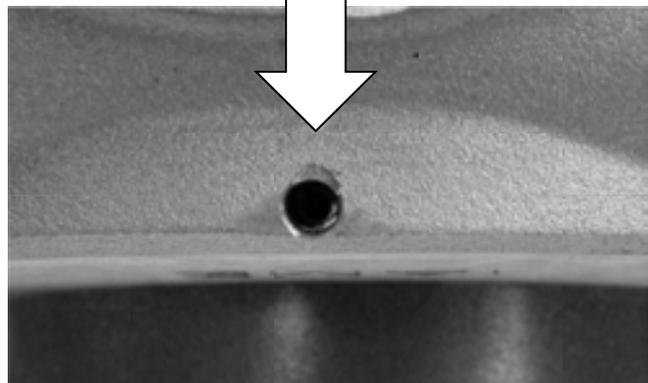
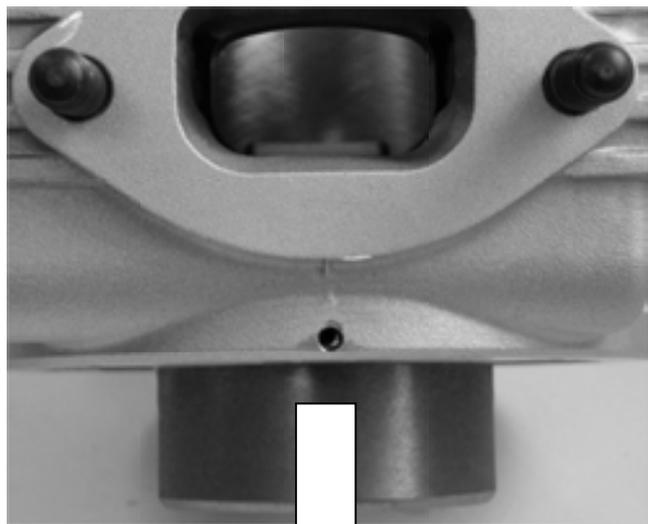
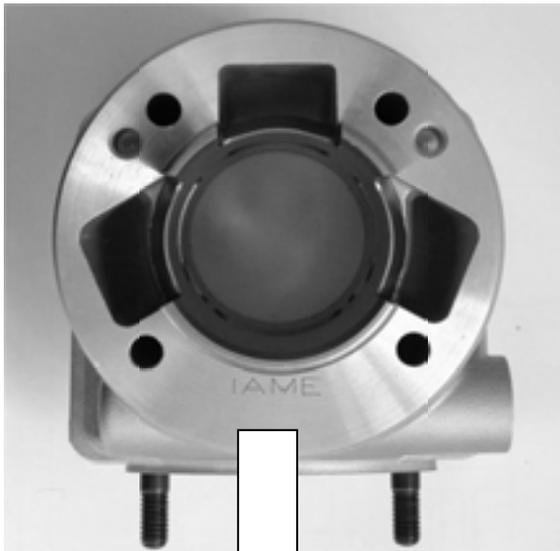
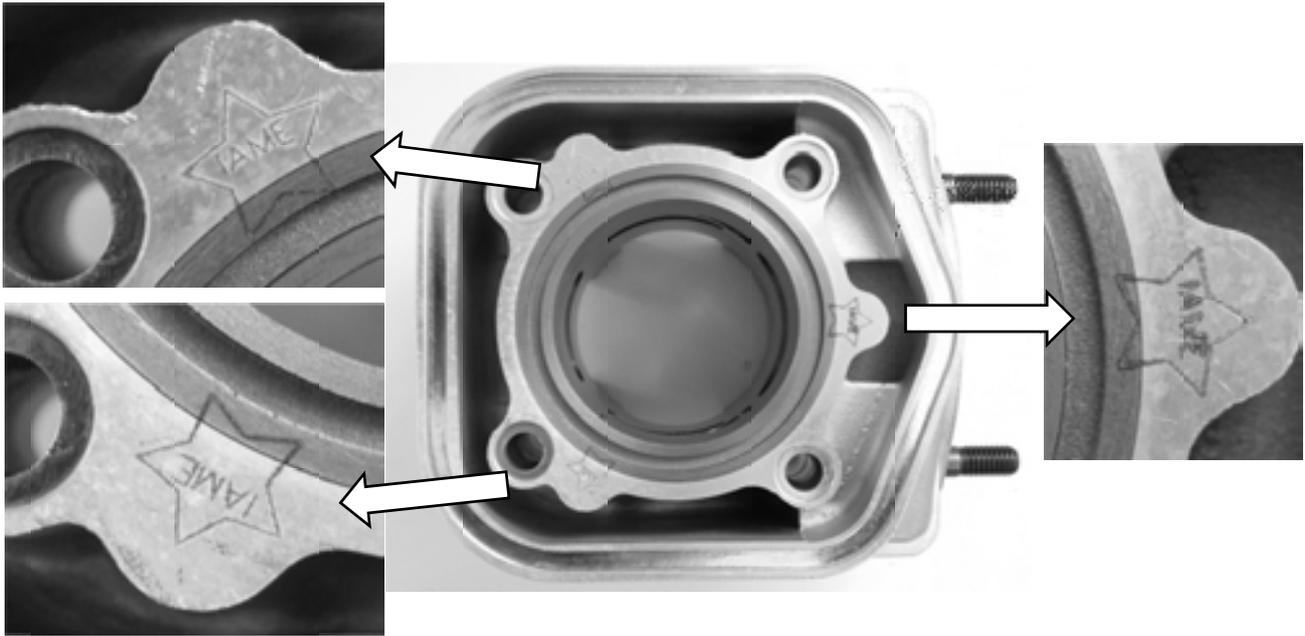
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU RACCORD D'ÉCHAPPEMENT ALTERNATIVE



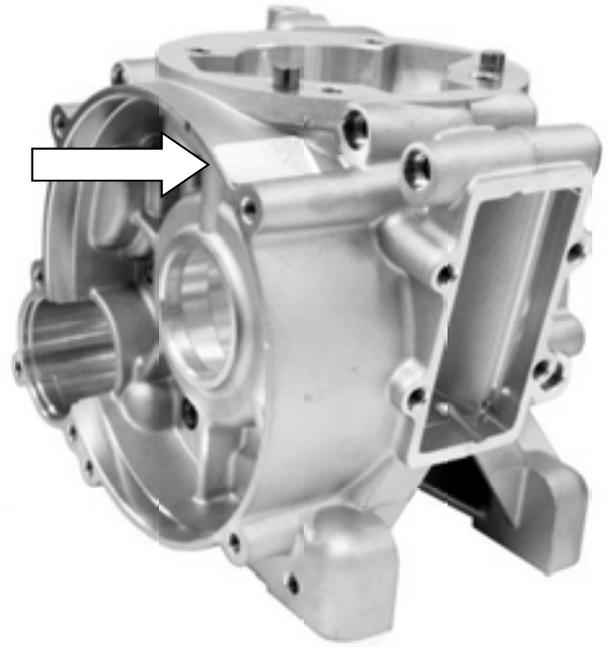
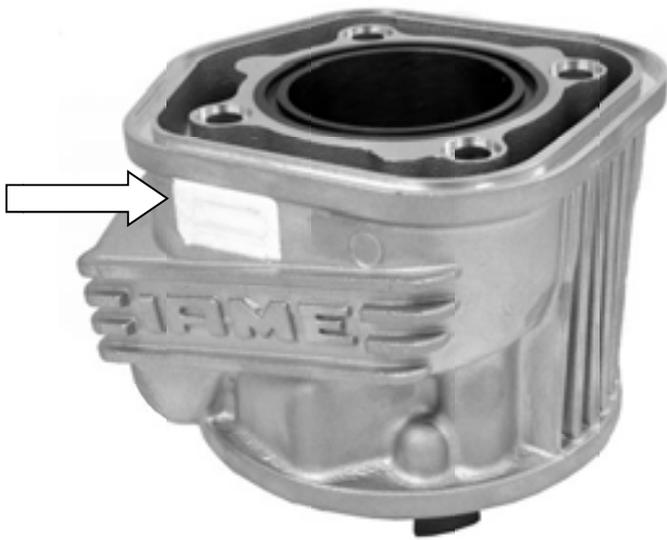
INSTALLATION DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT ALTERNATIVE



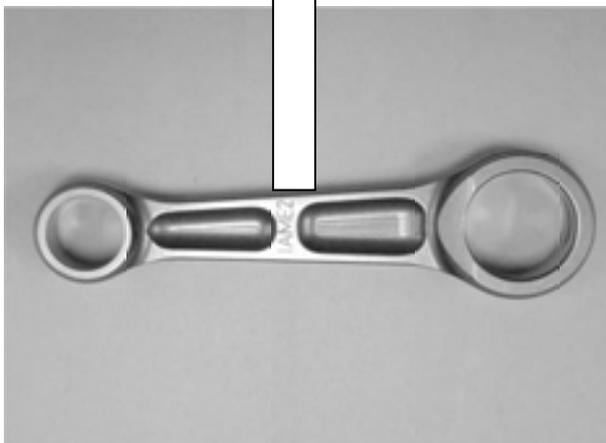
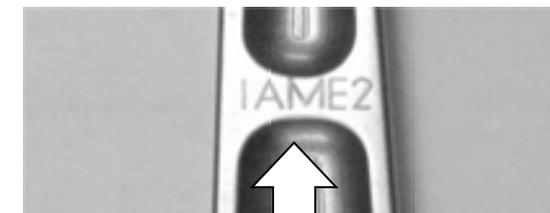
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE



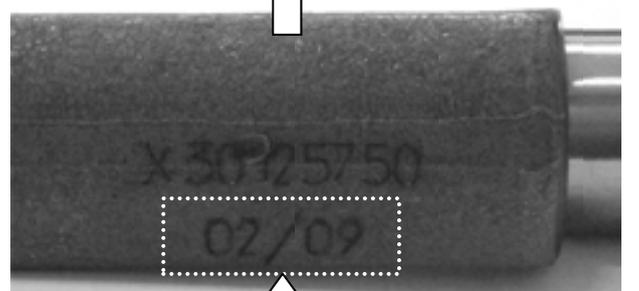
ESPACE POUR L'APPLICATION DES ADHÉSIFS



MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE

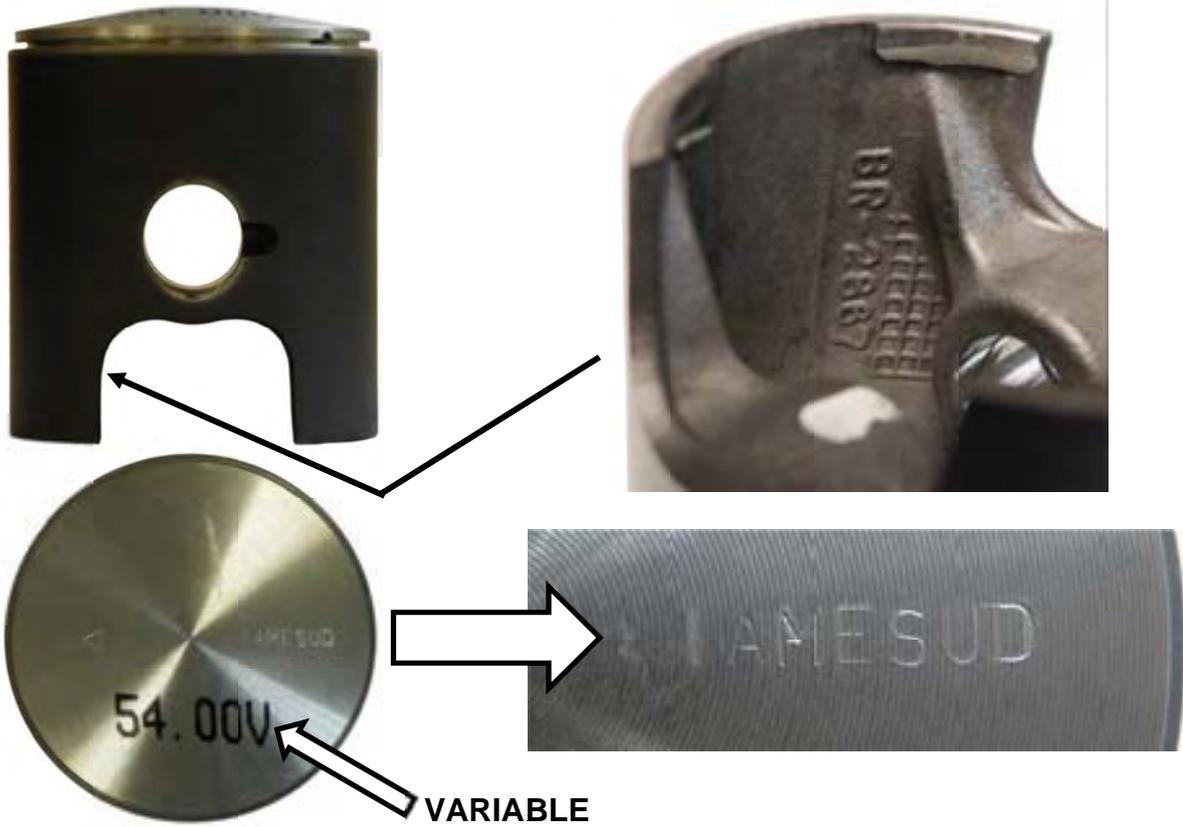


MARQUAGE D'IDENTIFICATION ARBRE D'EQUILIBRAGE

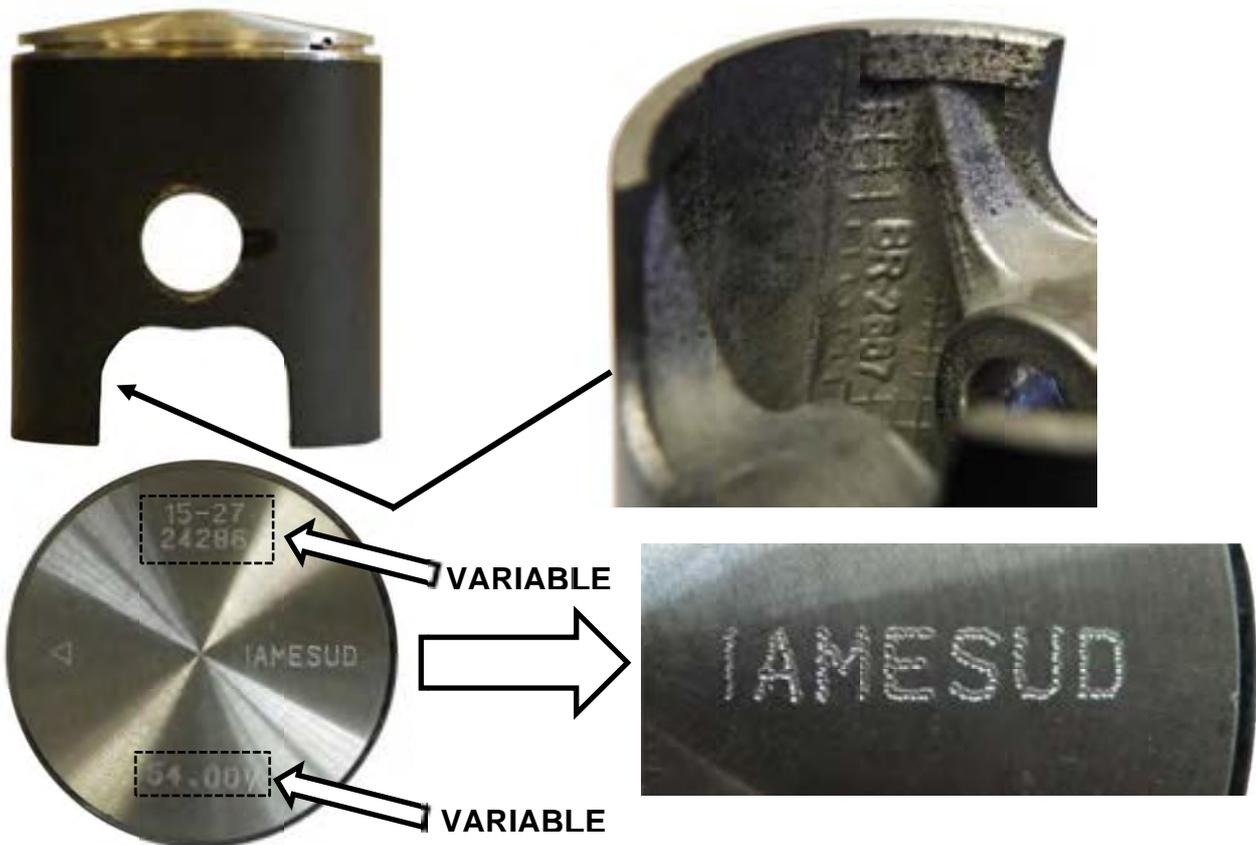


VARIABLE

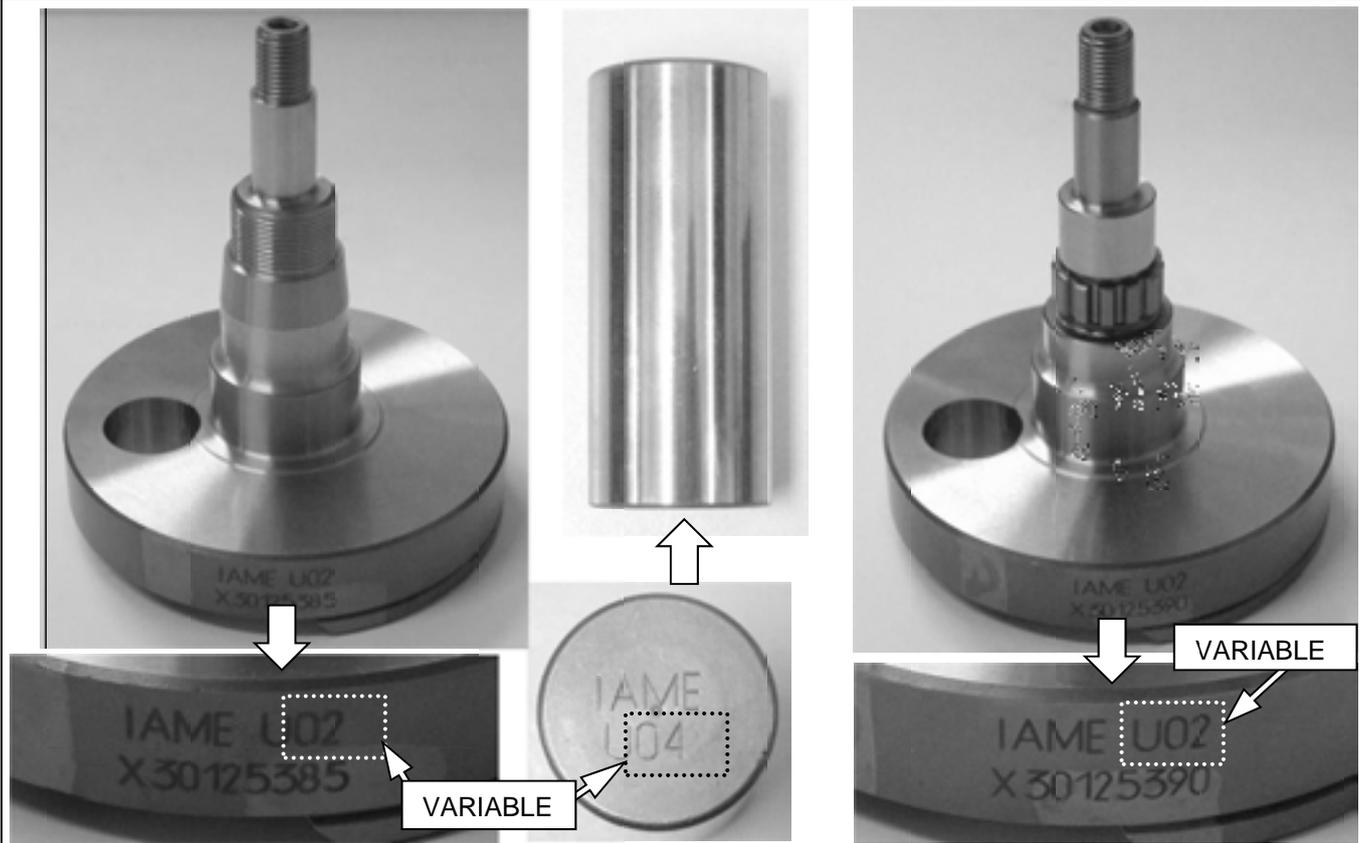
PISTON ALTERNATIVE



PYRAMIDE DE CLAPETS ALTERNATIVE

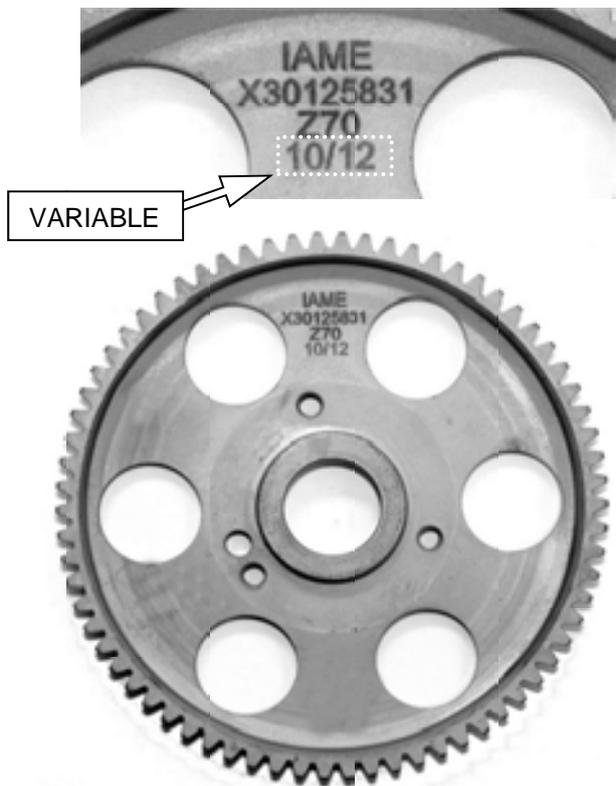
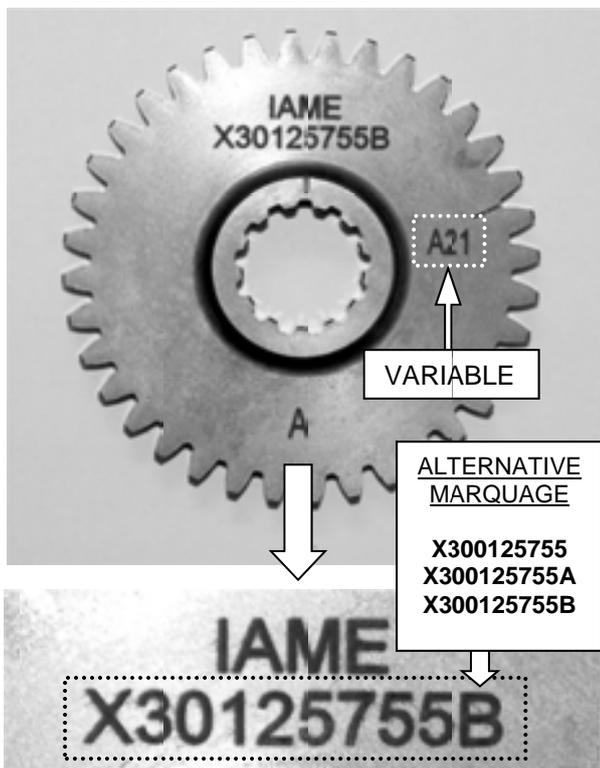


MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN

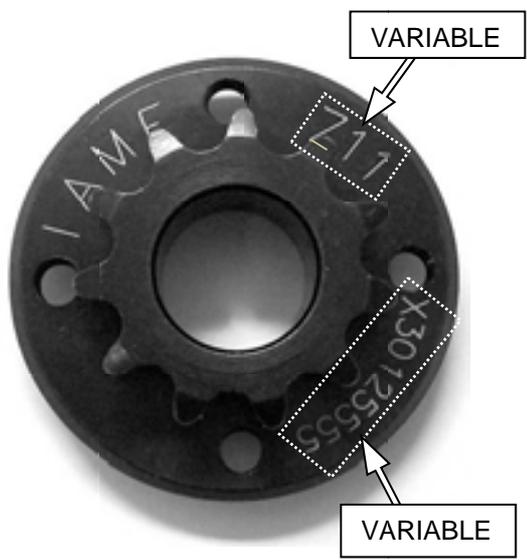


MARQUAGE D'IDENTIFICATION ENGRENAGE ARBRE D'EQUILIBRAGE

MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA COURONNE DE DEMARRAGE



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU PIGNON



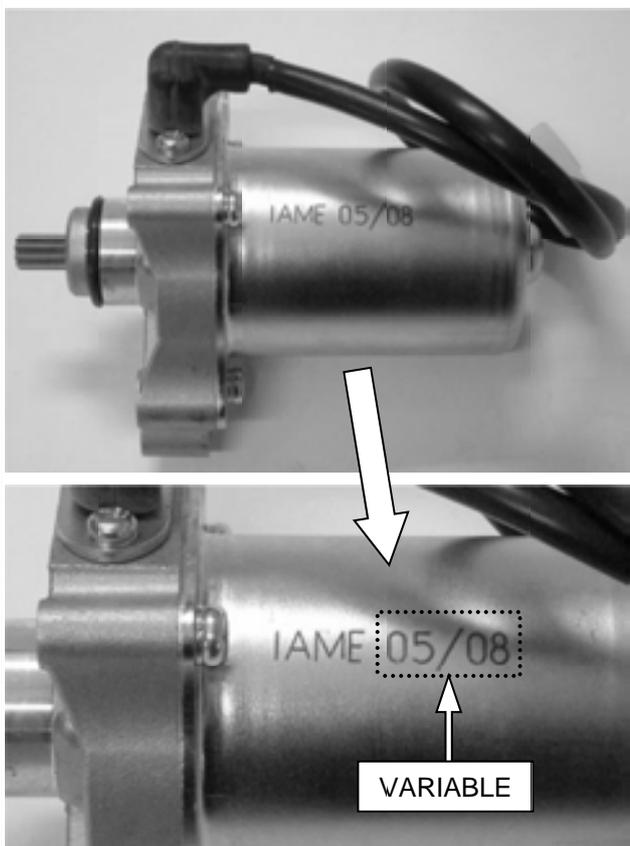
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CLOCHE



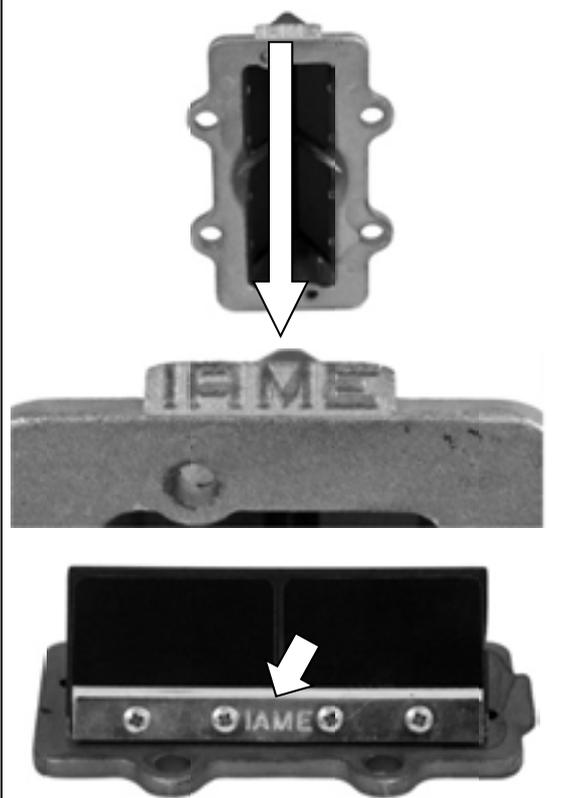
MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBRAYAGE



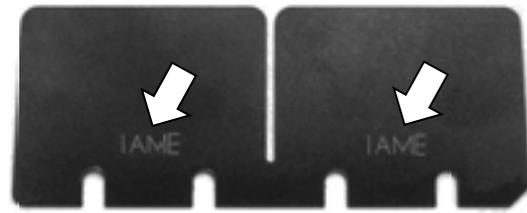
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU MOTEUR DEMARREUR



MARQUAGE D'IDENTIFICATION À LA PYRAMIDE À CLAPETS & CLAPETS

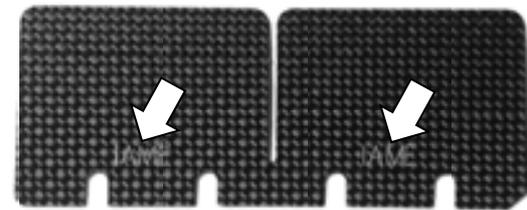


FIBRE DE VERRE

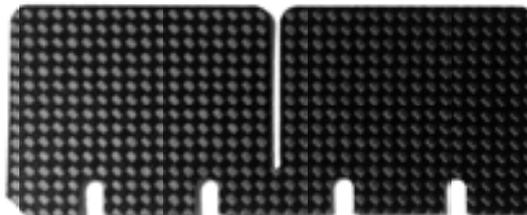


FIBRE DE CARBONE

AVANT



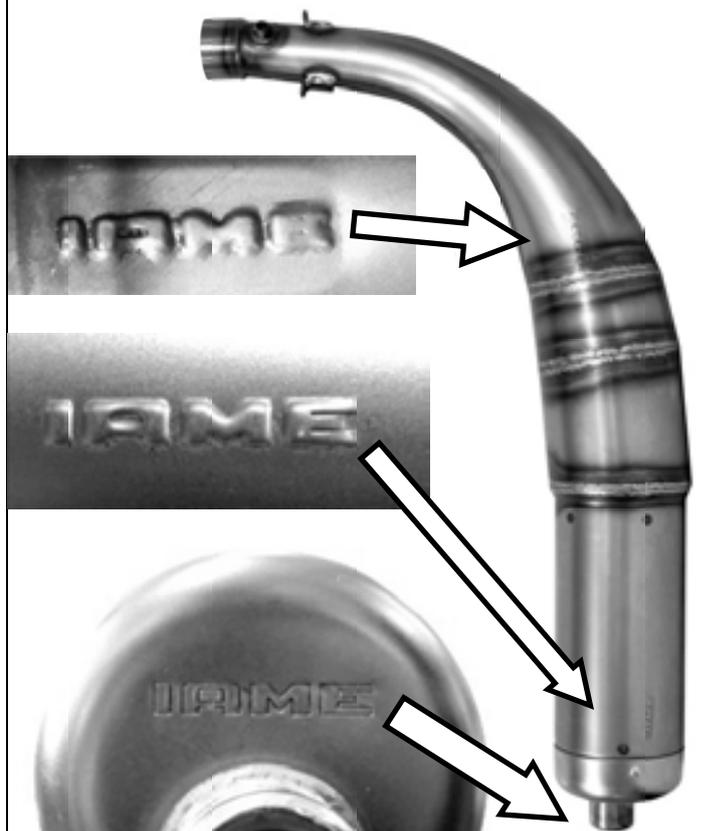
ARRIERE



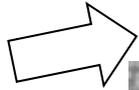
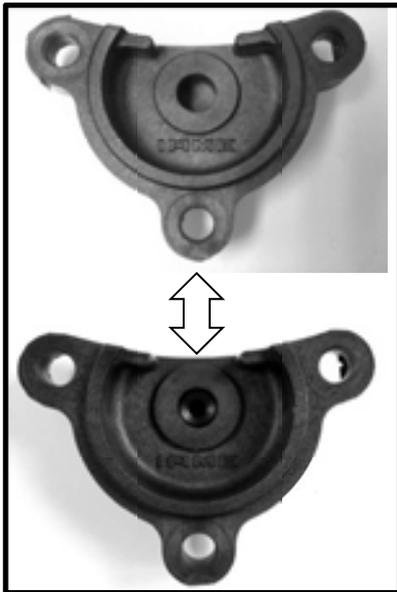
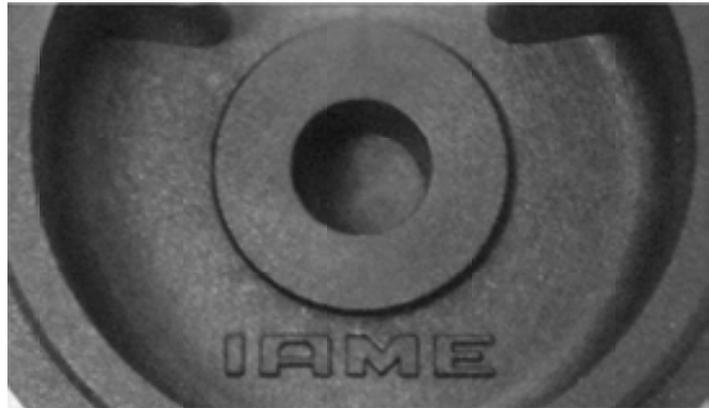
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU COLLECTEUR D'ASPIRATION



MARQUAGE D'IDENTIFICATION ECHAPPEMENT ALTERNATIVE



*MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU COUVERCLE
DU CONTRE-ARBRE DE DEMARRAGE*



ALTERNATIVE



MARQUAGE DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE



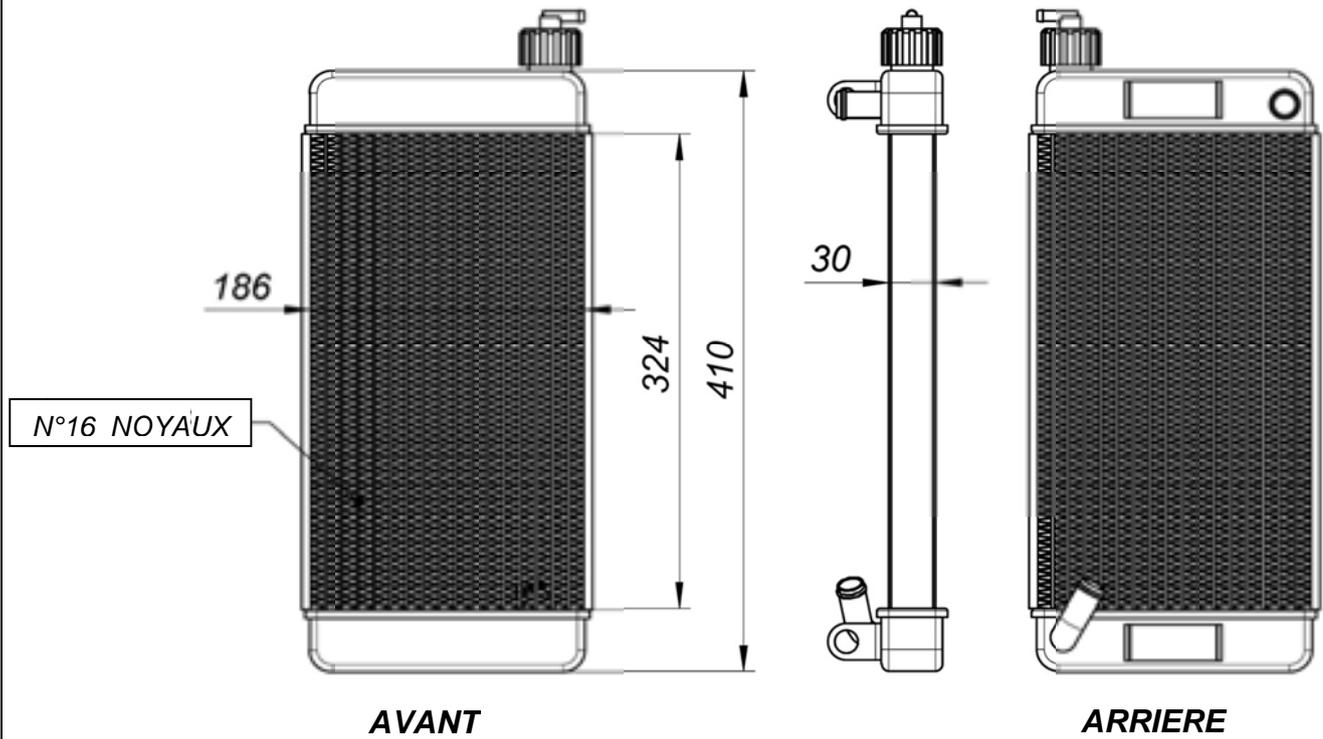
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU SILENCIEUX D'ASPIRATION



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU RADIATOR ALTERNATIVE



DESCRIPTION DU RADIATEUR



PEINT ET PAS PEINT

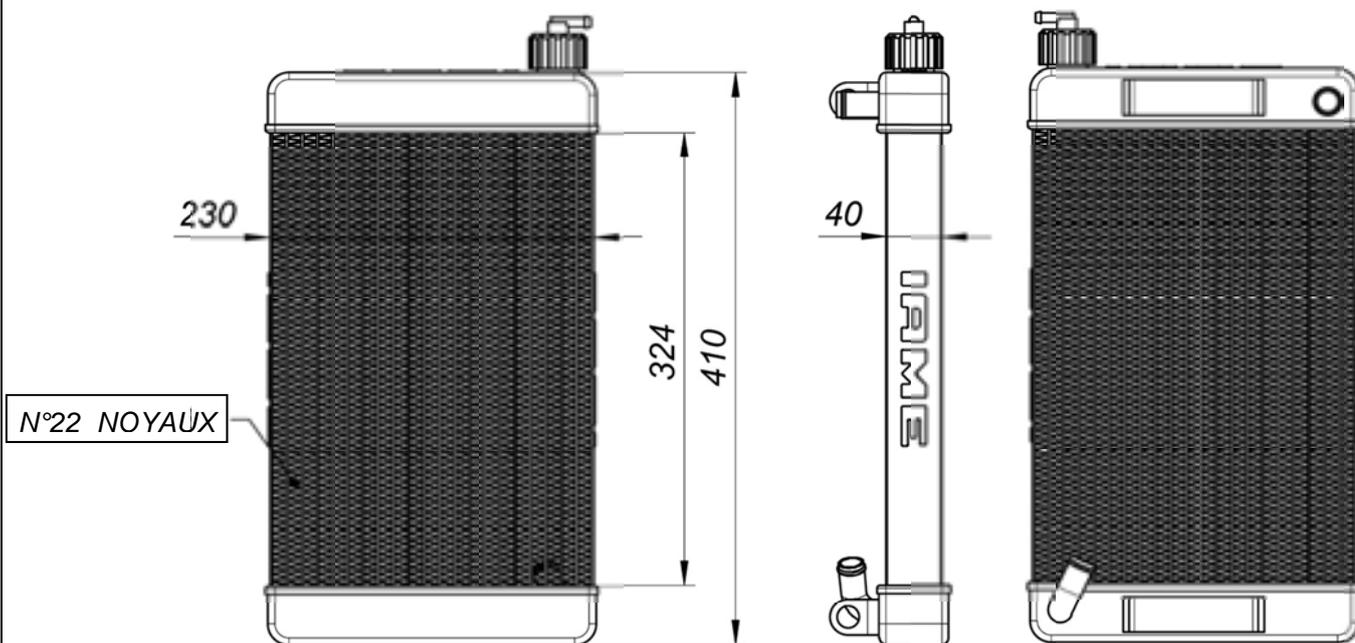


AVANT

ARRIERE



DESCRIPTION DU RADIATEUR ALTERNATIVE



AVANT

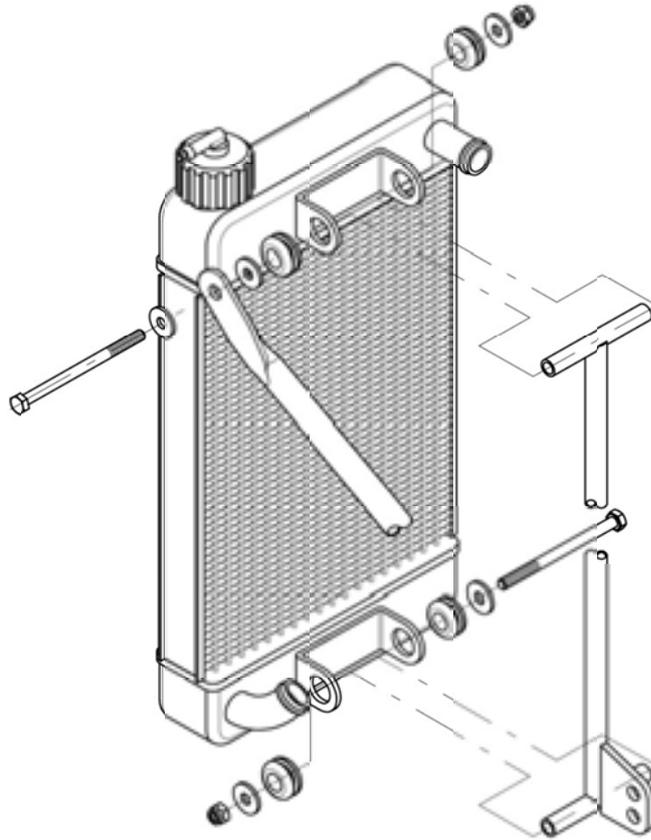
ARRIERE



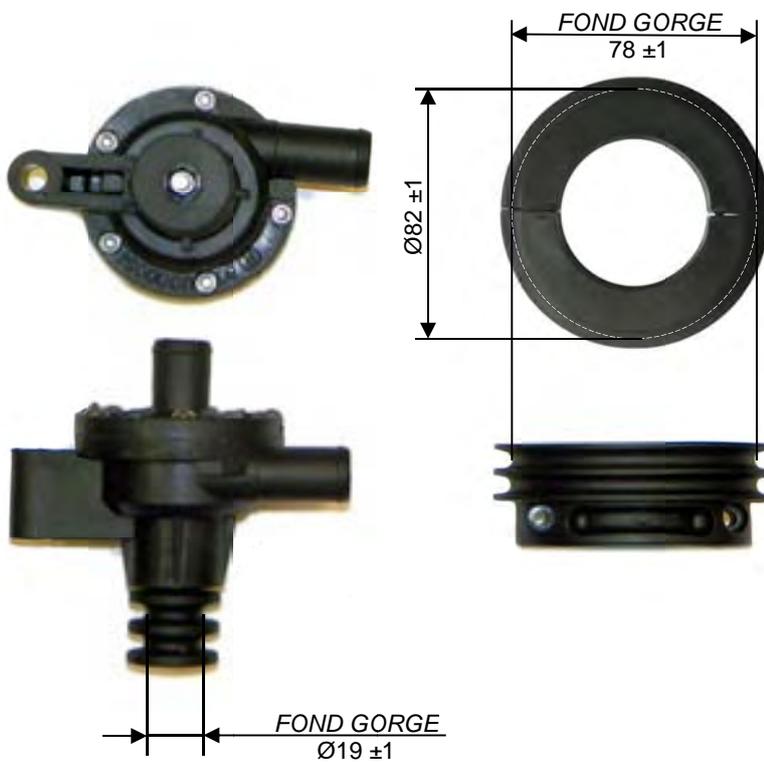
AVANT

ARRIERE

RADIATEUR ET SES SUI TIEN



GROUPE POMPE A' EAU



THERMOSTAT



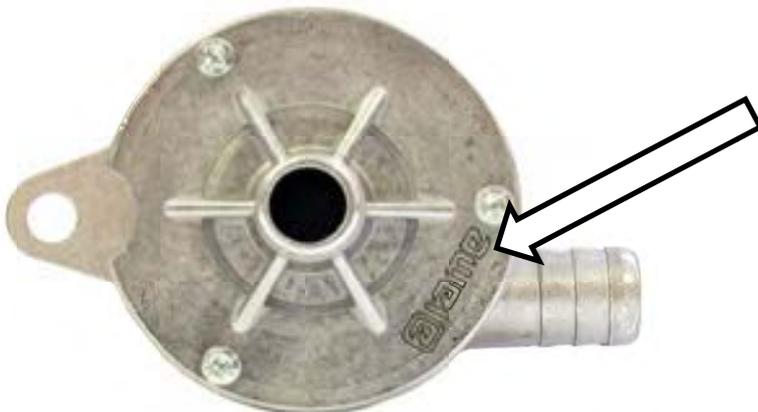
ALTERNATIVE



GROUPE POMPE A' EAU ET POULIE ALTERNATIVE



FOND GORGE Ø20 ±1





**CARBURATEUR
Tillotson HW-27A**



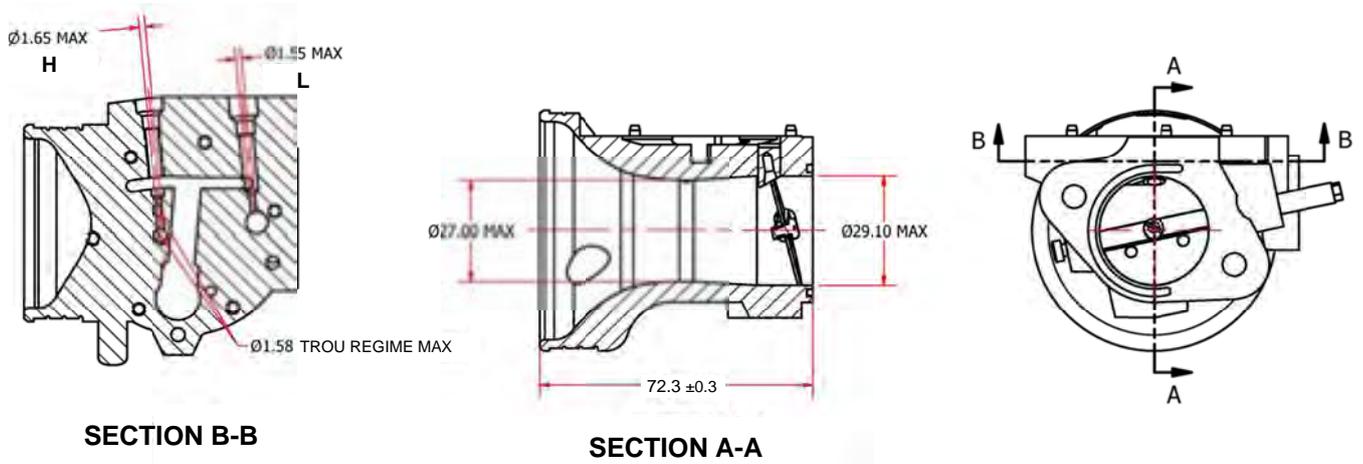
PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE



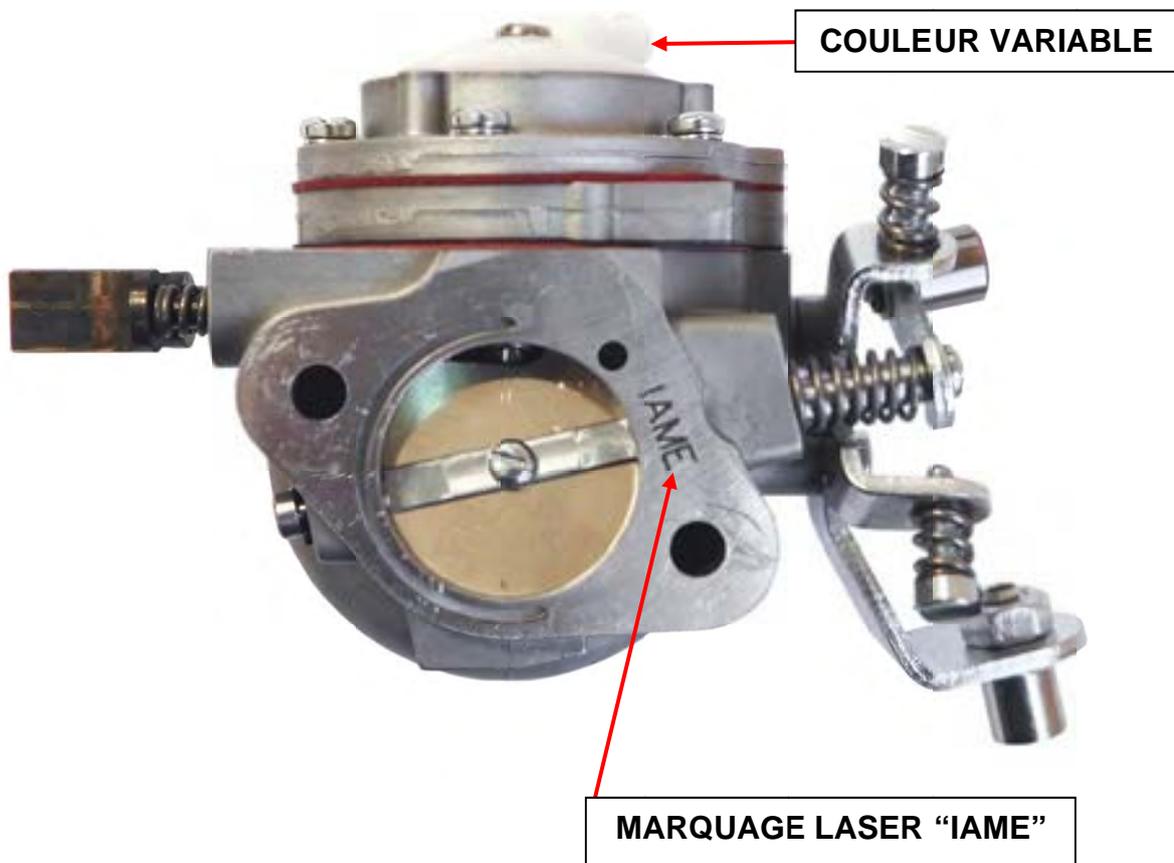
PHOTO CÔTÉ ASPIRATION

Constructeur	TILLOTSON LTD.
Marque	TILLOTSON
Modèle	HW-27A

VUE EN SECTION



MARQUAGE



PIECES DU CARBURATEUR

REF.9 - P. N°16-B406
JOINT MEMBRANE PRINCIPALE (COULEUR ORANGE)



Epaisseur = 0.5 ± 0.1 mm

REF.13 - P. N° 16-B407
JOINT MEMBRANE POMPE (COULEUR ORANGE)



Epaisseur = 0.8 ± 0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
MEMBRANE PRINCIPALE



Epaisseur = 0.13 ± 0.07 mm

REF.14 - P. N°237-162
MEMBRANE POMPE

ALTERNATIVE



Epaisseur = 0.10 ± 0.063 mm

REF.11 - P. N° 91-A275
COUVERCLE DE DIAPHRAGME



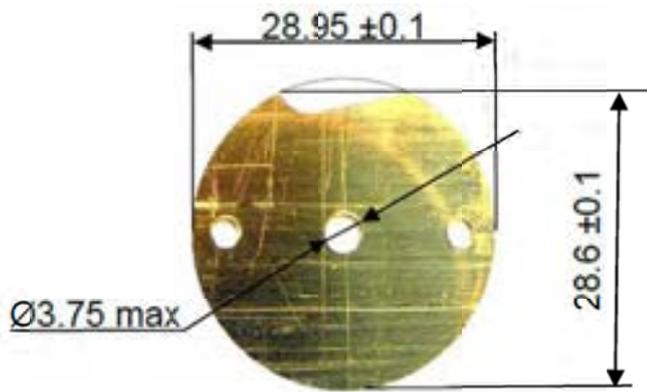
Epaisseur = 6.75 ± 0.15 mm

REF.15 - P. N° 141-89
CORPS DE POMPE A ESSENCE



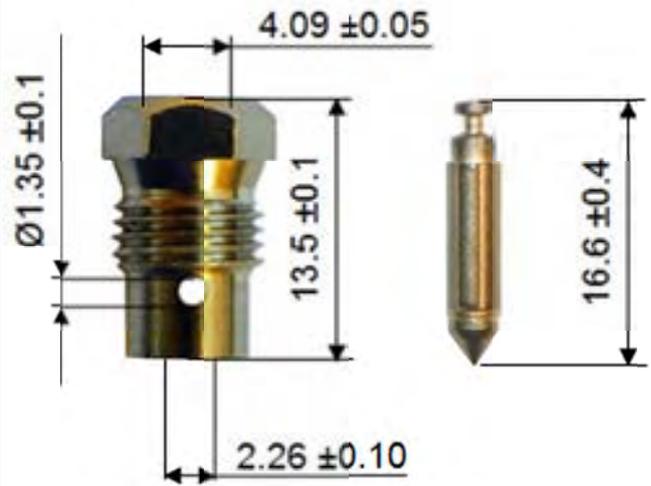
Epaisseur = 12.5 ± 0.15 mm

REF.37 - P. N° 14-A114
PAPILLON CARBURATEUR



Epaisseur = 0.81 ± 0.1 mm

REF.27 - P. N° 233-721P
SIEGE + POINTEAU



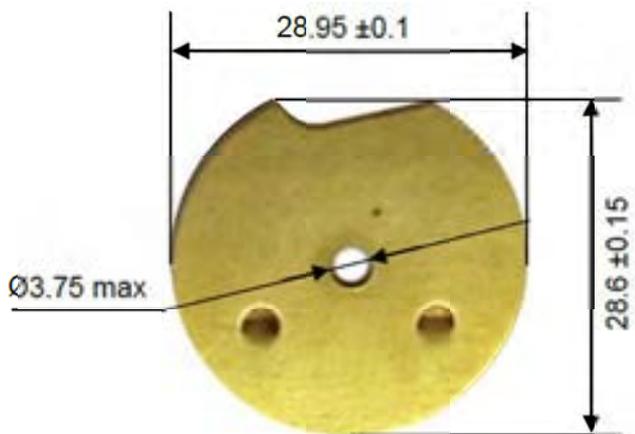
REF.21A - P. N° 43-1029
VIS DE RAGLAGE MINIMUM



REF.30A - P. N° 43-1030
VIS DE RAGLAGE MAXIMUM



PAPILLON CARBURATEUR ALTERNATIVE
REF.37 - P. N° 14-A114



Epaisseur = 0.81 ± 0.1 mm

POINTEAU ALTERNATIVE
REF.27 - P. N° 233-721P

