



X30
BY IAME
Super



INSTRUCTIONS DE BASE "X30 SUPER 175cc"

Catégorie Coupe de Marque X30 Super



ALIMENTATION

Mélange avec essence sans plomb **98 RON** et **4,5%** d'huile (homologué CIK).

Notre expérience en compétition suggère l'utilisation des huiles suivantes :

- WLADOIL K 2T ;
- ELF HTX 909 ;
- ELF HTX 976 ;
- SHELL ADVANCE RACING M.

LUBRIFICATION DU CARTER DES ENGRENAGES



ATTENTION : Le moteur est fourni sans huile à l'intérieur des engrenages.

REPLISSAGE HUILE DU CARTER DES ENGRENAGES

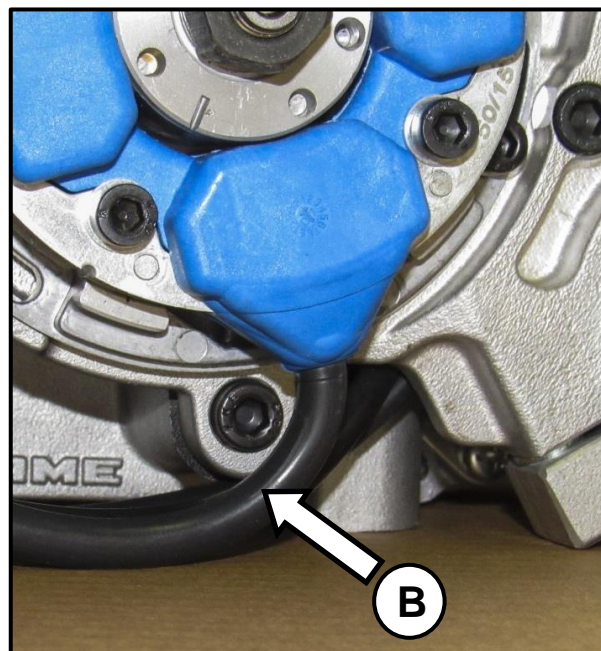
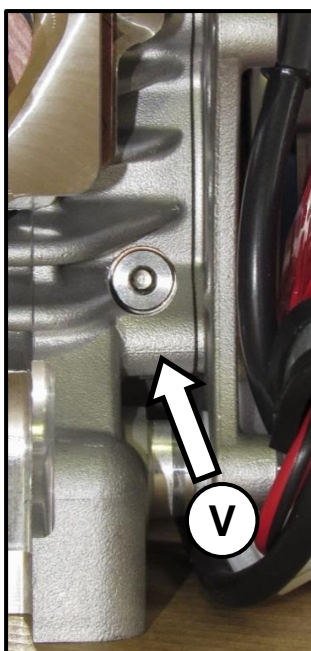
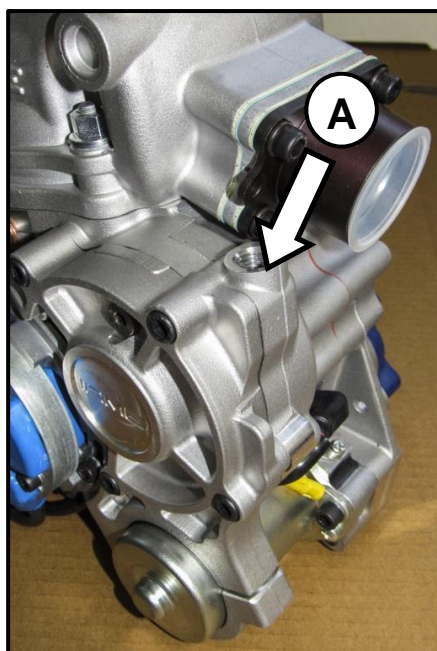
Avant toute utilisation, introduire environ **33ml** d'huile avec la spécificité **SAE 30**, par exemple **WLADOIL IAME GEAR OIL**, par l'orifice sur le carter (A).

Pour vérifier que la quantité d'huile dans le carter est celle nécessaire, dévisser la vis (V) (Voir photo du moteur) et si l'huile commence à sortir un peu, cela signifie que le niveau est correct.

Il est recommandé, après **5 heures** d'utilisation, d'effectuer la vidange et le changement d'huile.

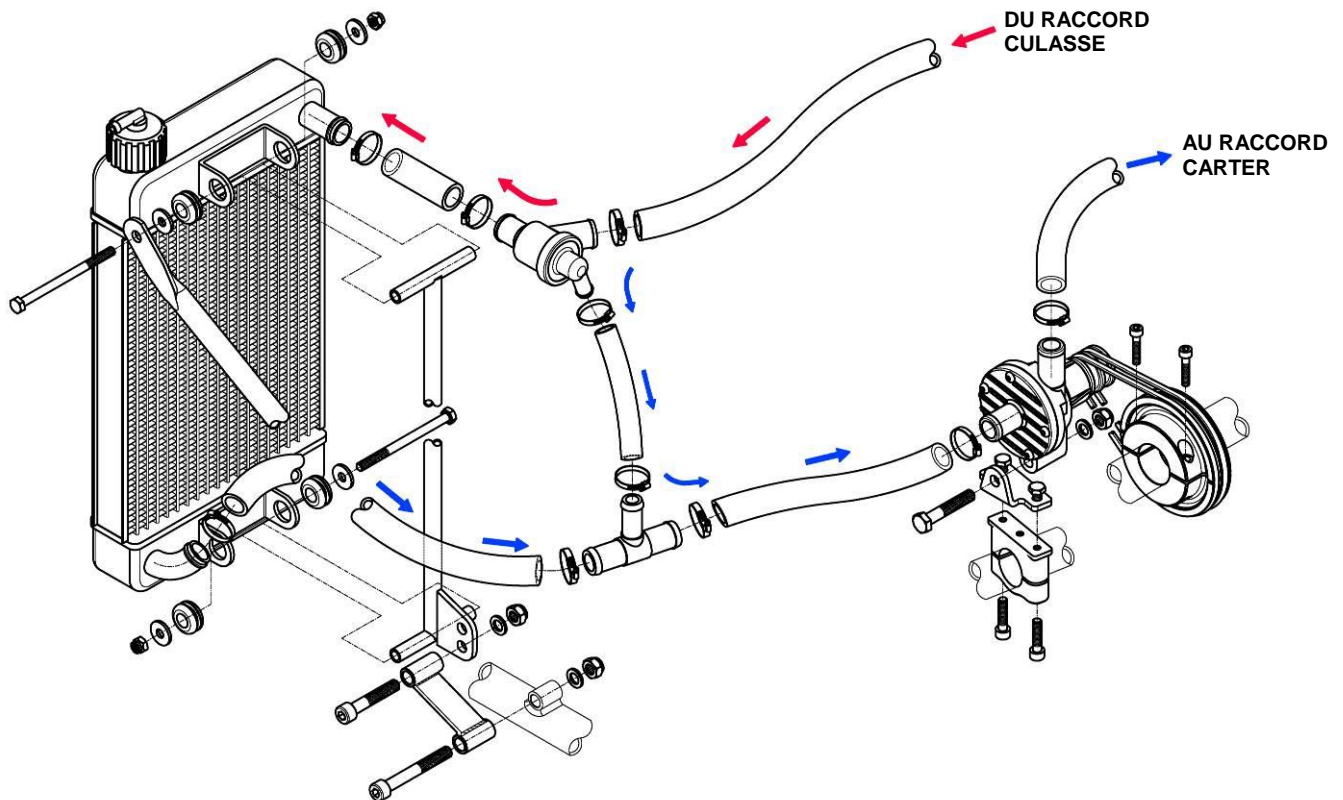
VIDANGE HUILE DU CARTER DES ENGRENAGES

Enlever le bouchon de vidange (B) pour vider l'huile des engrenages.



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

CONNECTER LE CIRCUIT COMME INDIQUÉ SUR LA FIGURE



Une fois que le circuit est rempli (avec de l'eau pure), vérifier l'évacuation correcte de l'air.

Il est recommandé d'utiliser le thermostat à 3 voies (température d'ouverture **48°C ±2°C**), comme indiqué sur la figure, surtout pendant l'hiver.

Il est toutefois possible d'effectuer la connexion directement, en éliminant le thermostat, le raccord en T et le tube de bypass qui les relie.

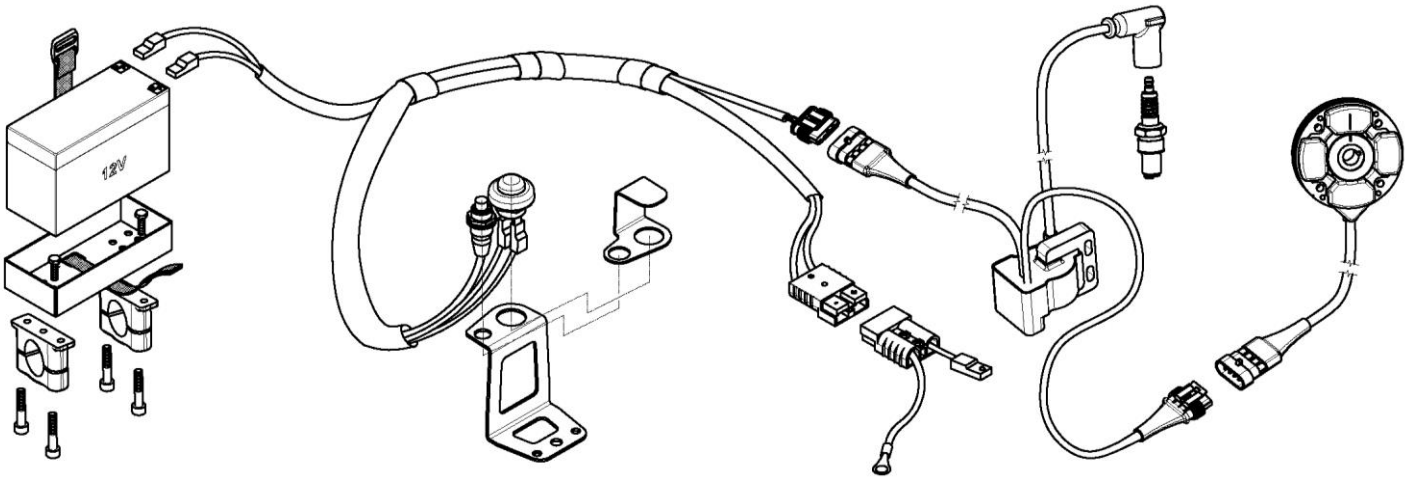
La présence du thermostat n'élimine pas la nécessité d'une partialisation suffisante de la surface radiante et l'application du spoiler de protection sur le cylindre pour la période froide (température $\leq 5^{\circ}\text{C}$).



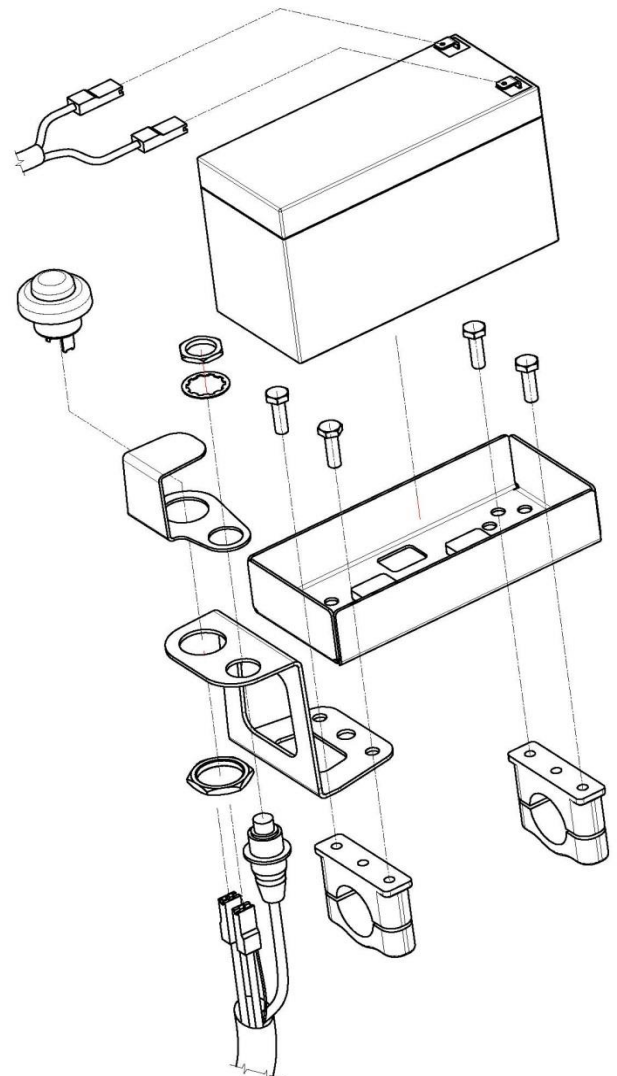
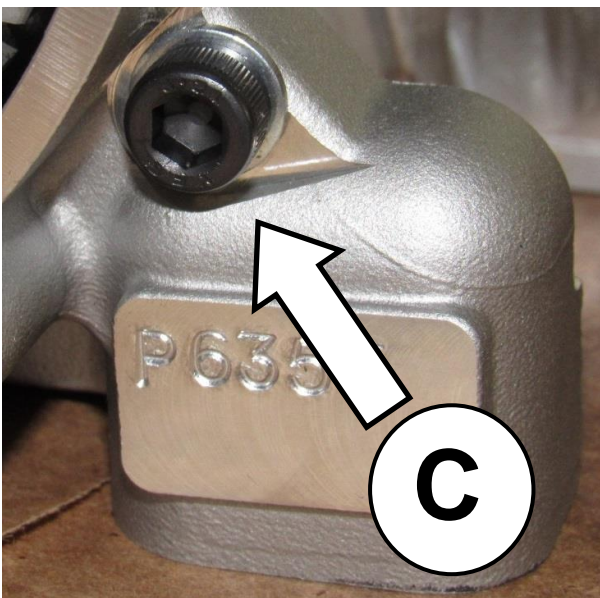
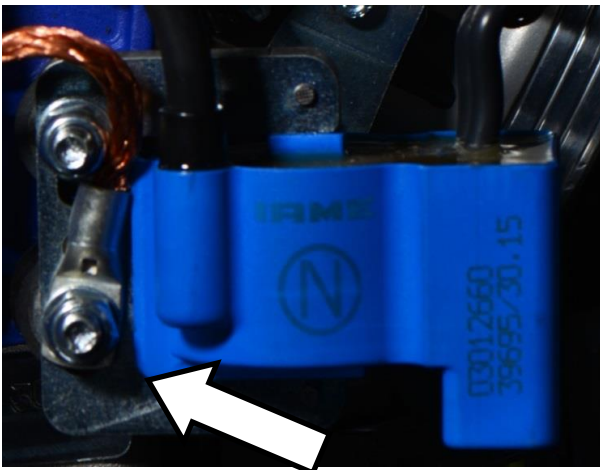
ATTENTION : Températures limites d'utilisation du liquide de refroidissement min. 48°C / max. 54°C

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le moteur est monté avec un allumage de type digital et une avance fixe à 22°. Lorsque le piston est au T.D.C. les encoches du rotor et du stator coïncident.

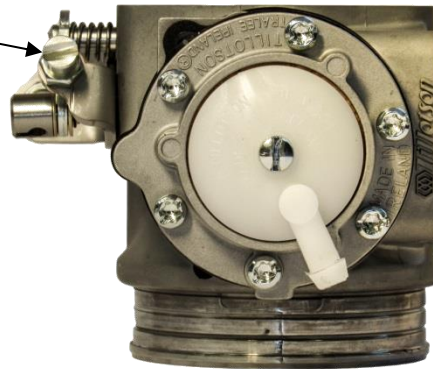


⚠ ATTENTION : IL EST TRÈS IMPORTANT DE CONNECTER AU CARTER (C) LE CABLE DE CUIVRE POUR METTRE LA BOBINE À LA MASSE



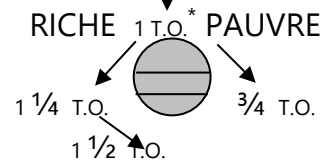
RÉGLAGE DU CARBURATEUR

**VIS (I) DE
REGLAGE
MINIMUM**



VIS (L) MELANGES BAS

VIS (H) MELANGES HAUTS



* T.O. = TOURS D'OUVERTURE

Le réglage des vis du carburateur, après le rodage du moteur, est le suivant:

- L (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 T.O. (1 tour)
- H (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 T.O. $\frac{3}{4}$ (1 tour et 45')

Compte tenu de certains facteurs, tels que l'altitude et la température locale, un nouveau réglage du carburateur peut être nécessaire pour optimiser les performances du moteur.



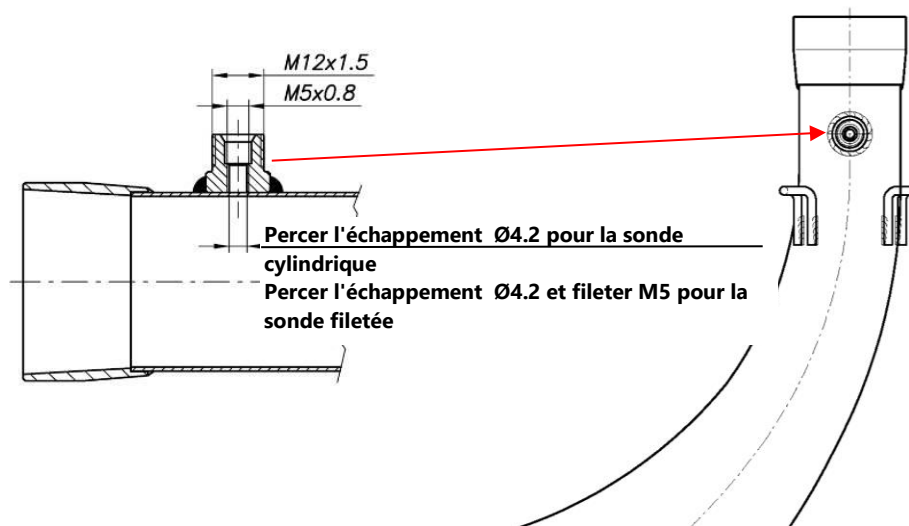
ATTENTION :

- *Ne jamais trop appauvrir le mélange, le moteur pourrait surchauffer et gripper,*
- *Ne jamais serrer à fond les vis H et L. pour ne pas abîmer les sièges des vis et mettre hors d'usage le carburateur,*
- *Le réglage du carburateur doit toujours être effectué moteur chaud.*

SONDE TEMPÉRATURE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Le pot d'échappement, fourni avec le moteur, est muni d'une prise pour la sonde de température, mais elle n'est pas percée.

Pour utiliser la sonde, il faut procéder comme illustré sur le dessin.



CALIBRAGE LONGUEURS ÉCHAPPEMENT

La longueur d'échappement varie en fonction de l'utilisation et des performances à obtenir (type de piste, etc.).

En général, un raccourcissement de la longueur totale, entraîne une amélioration de la performance à haut régime, alors qu'un allongement, conduit à une amélioration des performances à basse vitesse.

Pour raccourcir ou allonger l'échappement, la seule utilisation autorisée est de jouer avec les entretoises « joints » de 5mm fournis par "IAME".

DUREE MOYENNE ESTIMÉE DES COMPOSANTS PRINCIPAUX DU MOTEUR

La durée estimée des différents composants qui forment le moteur, change en fonction de l'utilisation et de la performance que l'on veut obtenir du moteur.

MONTAGE CYLINDRE / PISTON

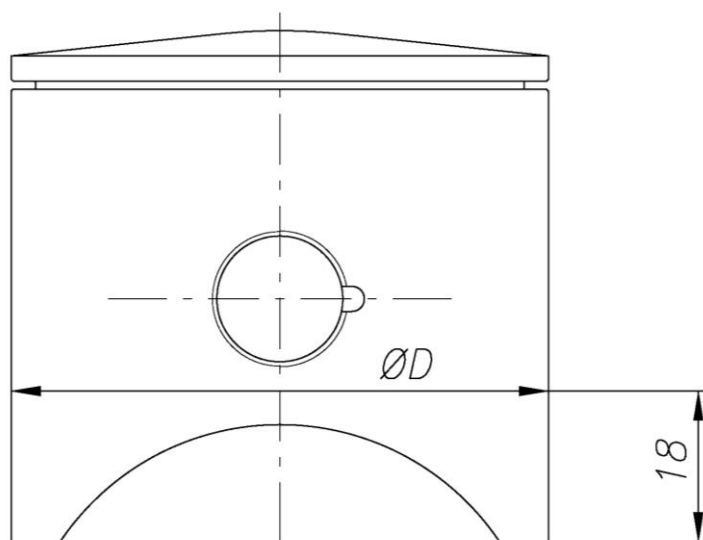
Le remplacement du piston doit se faire entre certains intervalles, mesurés en litres de mélange utilisée et il change en fonction de l'utilisation du moteur, soit pour utilisation en compétition (donc avec la recherche d'une performance optimale), soit pour une utilisation loisir.

La IAME conseille de remplacer le piston dans l'utilisation compétition chaque **100 lts** ou avant, notamment si le jeu piston-cylindre dépasse **0.16 mm**.

Pour l'utilisation **en loisirs**, il faut le remplacer chaque **150 lts** de mélange ou, en dans tous les cas, quand le jeu entre le cylindre et le piston dépasse **0.16 mm**.

Chaque **50 litres**, il est recommandé d'inspecter le piston pour vérifier l'état du piston lui-même.

Le jeu prescrit entre le cylindre et le piston, avec un piston neuf, est de **0.13 mm**. Le diamètre réel du piston, peut être mesuré à **18 mm** de la base, perpendiculairement à l'axe de piston.



La mesure marquée sur le ciel est celle-là réel du piston.

En outre, le jeu entre les pointes du segment (monté dans le cylindre) doit être compris entre **0.40 ÷ 0.45 mm**.

Le jeu peut être vérifié avec un épaisseur-mètre, en insérant le segment dans le cylindre.

CAGE AXE VILEBREQUIN, AXE DE VILEBREQUIN, RONDELLE BRONZE ARGENTEE ET ROULEMENTS DE VILEBREQUIN

Pendant l'utilisation en compétition, on conseille leur remplacement après environ **150 lts** d'utilisation. Pendant l'utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **200 lts**.

CAGE PIED BIELLE

On doit la remplacer après environ **100 litres** d'utilisation.

BIELLE

Pendant l'utilisation en compétition, on conseille le remplacement après environ **300 litres** d'utilisation. Pendant l'utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **400 litres**.

En tout cas, il faut la remplacer quand l'ovalisation du trou de culasse est supérieure à **0.01 mm**. Cette valeur est le résultat de la différence entre le diamètre mesuré dans les positions ci-dessous indiquées "A" et "B".

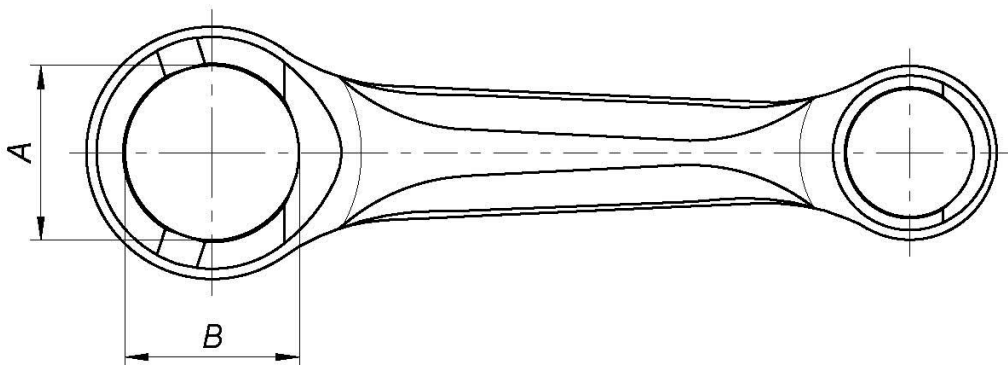


TABLEAU RESUMÉ DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

| DESCRIPTION | DONNÉES | NOTES |
|---|-----------------------|--|
| MÉLANGE / CARBURANT | 4,5 % d'huile | 98 RON huile homologué CIK |
| HUILE ENGRENAGES | 33 ml | spécifique: SAE 30 (exemple: WLADOIL IAME GEAR OIL) |
| TEMPÉRATURE D'UTILISATION MOTEUR | min. 48°C / max. 54°C | |
| ANGLES DISTRIBUTION ECHAPPEMENT DE RÉFERENCE | 186°±2° | Cale de 0.2x5mm |
| AVANCE | 22° FIXE | |
| VOLUME CHAMBRE DE COMBUSTION (AVEC INSERT CIK) | 14.25 cm ³ | 13.8 cm ³ min. |
| SQUISH | 0.95 mm | mesuré avec un fil unique de 1.5mm |
| MESURE ÉCART SEGMENT CORRECTE | 0.40÷0.45 mm | monté dans le cylindre |
| TYPE DE BOUGIE UTILISÉE EN CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NORMALES | NGK R6254E – 105 | |
| TYPE DE BOUGIE UTILISÉE EN CONDITIONS ATMOSPHERIQUES DE PLUIE | NGK BR 10 EG | |



GARANTIE MOTEUR

L'utilisateur final du moteur doit renvoyer, à son revendeur agréé IAME, la fiche de garantie moteur.

Le revendeur agréé IAME transmettra, ensuite, tous les documents nécessaires à IAME par l'intermédiaire de la filiale ou de l'importateur France.

L'utilisateur final recevra, sous 10 jours, une carte de garantie moteur à présenter à chaque fois qu'il souhaitera remplacer une pièce en garantie.

Chaque moteur est garanti un an dans le cadre du programme de garantie IAME 2018.

CONSOMMATION / DURÉE DE ROULAGE

Pour un X30 Super, 10 litres de carburant correspondent à 25 minutes de roulage.